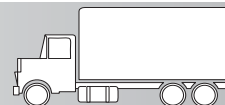


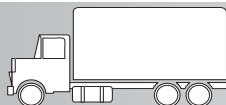
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



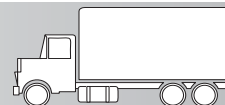
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
AER - DIESEL							
30 RP		109 328	324 - 527	O/O	109 328	324 - 527	O/O
ASTRA							
BM 300		200 815 x4	366 - 578	O/O			
BM 304		200 375	396 - 635	O/O			
BM 305 STD							
6500 (6x4)		200 816	429 - 652	O/O			
COMET							
C 82 (4x4)		109 348	314 - 507	O/O	109 348	314 - 507	O/O
C 84 (4x4)							
DAF							
FA 45		100 894 100 895	395 - 684 400 - 703	I/I I/I	100 909	350 - 600	I/I
55		100 896	400 - 685	I/I			
65		200 647 P	376 - 626	I/O	200 806 P 200 652 A	380 - 647 426 - 670	I/I O/O
FA 75 (4x2)							I/I
FA 85 (4x2)							O/O
FA 95 (4x2)							
FAG 75(6x2/4)							
FAG 85(6x2/4)		200 647 P	376 - 626	I/O	200 806 P 200 652 A	380 - 647 426 - 670	
FAG 95 (6x2/4)							
FT 75 (4x2)							
FT 85 (4x2)							
FT 95 (4x2)							
FAB 95					200 652 A	426 - 670	O/O
FAC 95					200 574 200 883 200 573	480 - 839 448 - 768 435 - 694	I/I I/O O/O
FAD 75 (8x4)		200 647 P	376 - 626	I/O			
FAT 75 (6x4)		200 647 P					
FAD 85 (8x4)		200 647 P	376 - 626				
FAT 85 (6x4)		200 647 14					
FAD 95 (8x4)							
FAT 95 (6x4)		200 647 P	376 - 626	I/O			
FTT 95 (6x4)							
FAS 75 (6x2)							
FAS 85 (6x2)		200 647 P	376 - 626	I/O	200 574 200 883 200 573	480 - 839 448 - 768 435 - 694	I/I I/O O/O
FAS 95 (6x2)							
FTS 75 (6x2)							
FTS 85 (6x2)							
FTS 95 (6x2)							
FTG 75 (6x2/4)		200 647 P	376 - 626	I/O	200 652 A	426 - 670	O/O
FTG 85 (6x2/4)		200 647 P	376 - 626	I/O	200 652 A I I	426 - 670	O/O
FTG 95 (6x2/4)		200 647 P	376 - 626	I/O	200 652 A	426 - 670	O/O



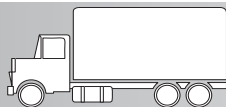
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
DAF							
FA 1600		200 805	410 - 698	I/O	200 806	380 - 647	I/I
FA 1600 DF (1970→1973)							
FA 1600 DT (1973→1979)		200 807	405 - 694	I/O	200 808	370 - 635	I/I
FA 1600 DTD (1970→1973)							
FAS 1600							
FAT 1600					200 572	467 - 790	I/O
FTS 1600							
FAS 1600 DF (1970→1975)		200 807	405 - 694	I/O			
FT 1600		200 805	410 - 698	I/O	200 806	380 - 647	I/I
FT 1600 DF (1970→1971)							
FT 1600 DF (1973→1979)		200 807	405 - 694	I/O	200 808	370 - 635	I/I
FT 1600 DT (1973→1979)							
FT 1600 DTD (1973→1979)							
FAV 1800 DT(4x4) (1970→1982)					200 808	370 - 635	I/I
VAV 1800							
FA 1900					200 652 A	426 - 670	O/O
F 2000 (1970→1974)							
FA 2000		200 807	405 - 694	I/O	200 808	370 - 635	I/I
FA 2000 (1970→1974)							
FAS 2000							
FAS 2000 DH (1970→1975)		200 807	405 - 694	I/O			
FM 2000							
FAT 2000		200 807	405 - 694	I/O	200 572	467 - 790	I/O
FT 2000 (1970→1974)		200 807	405 - 694	I/O	200 808	370 - 635	I/I
FT 2000 DH (1970→1974)							
FAT 2000		200 807	405 - 694	I/O	200 572	467 - 790	I/O
FAT 2005							
FTS 2000					200572	467 - 790	I/O
FTS 2005							
FA 2005		200 807	405 - 694	I/O	200 808	370 - 635	I/I
FA 2005 DH (1970→1971)							
FAS 2005							
FAT 2005		200 807	405 - 694	I/O			
FM 2005							
FT 2005 DH (1970→1971)		200 807	405 - 694	I/O	200 808	370 - 635	I/I
FT 2005 DU (1970→1971)							
2100 turbo (→1971)							
2100 DMT (→1971)		200 807	405 - 694	I/O			
FA 2100 (→1971)							
FA 2100					200 924 200 924 11	423 - 674	O/O
FAS 2100					200 924 A 200 924 A11	423 - 674	O/O
FA 2105 (→1979)		200 807	405 - 694	I/O	200 924 A	423 - 674	O/O
FT 2105		200 805	410 - 698	I/O	200 924 A	423 - 674	O/O
FT 2105 CKD		200 805 T	410 - 698	I/O	200 806	380 - 647	I/I



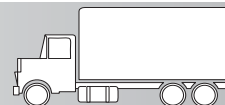
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
DAF							
FA 2200 FAS 2200 DU-445 (6x2) FT 2200 (1970→1973) FA 2205 DU (1970→1973) FA 2205 DU-340 FA 2205 DU-450 FA 2205 DU-625		200 807	405 - 694	I/O	890 808	370 - 635	I/I
FAT 2200 DU-295 (6x4) FAT 2200 DU-445 (6x4) FM 2200 FT 2200 DU-275 FT 2200 DU-325		200 807	405 - 694	I/O			
FAS 2205 FM 2205		200 807	405 - 694	I/O			
FAT 2205		200 807	405 - 694	I/O	200 572	467 - 790	I/O
FAT 2205 DU(1970→1978) FT 2205 DU(1970→1978)		200 807	405 - 694	I/O	200 808	370 - 635	I/I
FTS 2205					200 572	467 - 790	I/O
2300		200 805	410 - 698	I/O	200 808 T	370 - 635	I/I
FA 2300 FAS 2300					200 924 200 924 A11	423 - 674	O/O
FT 2300		200 805	410 - 698	I/O	200806	380 - 647	I/I
FA 2500 FT 2500		200 805	410 - 698	I/O	200924 A	423 - 674	O/O
FAG 2500		200 805 200 807	405 - 694	I/O I/O	200 806 T 200 924 A	380 - 647 423 - 674	I/I O/O
FA 2505 DMS FT 2505 DMS		200 807	405 - 694	I/O			
FAS 2600 FAS 2605 FAT 2605 DKB-350 (6x4) FAT 2605 DKB-450 (8x4) FAT 2605 DKB-460 (8x4) FTS 2600 FTS 2605					200 572	467 - 790	I/O
FA 2800		200 805	410 - 698	I/O			
FA 2800 DKA		200 805	410 - 698	I/O	200 806	380 - 647	I/I
FA 2805 DKS FA 2805 DKSE FA 2805 DKTS		200 805	410 - 698	I/O			
FAS 2805					200 572	467 - 790	I/O
FAS 2800 DKS-292 (6x2) FAS 2800 DKS-447 (6x2)		200 805	410 - 698	I/O	200 572	467 - 790	I/O
FAS 2800 DKTD-447 (6x2)		200 805	410 - 698	I/O	200 572	467 - 790	I/O
FAS 2800 DKTD-392 (6x2)		200 807	405 - 694	I/O			
FAT 2805 (6x4) FAT 2805 DKTD (6x4) FT 2800		200 805	410 - 698	I/O	200 572	467 - 790	I/O



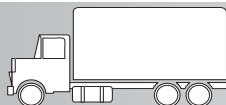
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
DAF							
FT 2800 (1974-1985) FT 2805 DHTD (1974-1985) FT 2805 DKS FT 2805 DKSE (1974-1985) FT 2805 DKTD		200 805	410 - 698	I/O	200 806	380 - 647	I/I
FTS 2800 FTS 2805					200 572	467 - 790	I/O
FTT 2800		200 805	410 - 698	I/O			
3300		200 805 P	410 - 698	I/O	200 806 P 200 924 A	380 - 647 423 - 674	I/I O/O
3300 ATI					200 924	423 - 674	O/O
3300 DKX		200 806 200 807	405 - 694	I/I I/O	200 924	423 - 674	O/O
3305		200 805	410 - 698	I/O	200 924	423 - 674	O/O
3600		200 805	410 - 698	I/O	200 806	380 - 647	I/I
FA 3600		200 805	410 - 698	I/O	200 572	467 - 790	I/O
FT 3600		200 805	410 - 698	I/O	200 924	423 - 674	O/O
FAP (YU)							
1012 B		100 009	500 - 820	O/O	100 010	473 - 813	I/O
1013 B		100 009	500 - 820	O/O	100 010	473 - 813	I/O
1017 B		100 122		I/O	100 009	500 - 820	O/O
1212 B		100 009	500 - 820	O/O	100 010	473 - 813	I/O
1212		100 009	500 - 820	O/O	100 010	473 - 813	I/O
1213 K							
1214 B		100 009	500 - 820	O/O	100 010	473 - 813	I/O
1317		100 009	500 - 820	O/O	100 010	473 - 813	I/O
1317 K							
1317 S							
1318 B		100 009	500 - 820	O/O	100 010	473 - 813	I/O
1414		138 034		O/O			
1414 K							
1414 S							
1414 SK							
1417 BS		200 033	395 - 630	O/O	200 033	395 - 630	I/O
1417 BSK							
1620 B		200 033	395 - 630	O/O	200 024	405 - 685	
1620 BD							
1620 BK							
1620 BDT							
1621 BD		200 033	395 - 630	O/O	200 024	395 - 630	I/O
1629 VBD		200 024	395 - 630	I/O	200 007		O/O
1629 VBDT							
1732 RBDT		100 118	479 - 789	O/O	100 124	439 - 724	I/O



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
FAP (YU)							
1735 VBD 1735 VBDT 1735 RBDT		100 118	479 - 789	O/O	100 024	439 - 724	I/O
1921 B 1921 BK 1921 BT		200 033	395 - 630	O/O	200 024	405 - 685	I/O
1929 VBDT		200 024	405 - 685	I/O	100 011	490 - 813	O/O
1935 VBD 1935 VBDT		200 024	405 - 685	I/O	100 011	490 - 813	O/O
2226		200 007	420 - 690	O/O			
2228 RB 2228 RBD 2228 RBK 2228 RBDT		100 013	520 - 915	I/I	100 011	490 - 813	O/O
2229 VBD 2229 VBDT		100 013	520 - 915	I/I	100 011 200 005	490 - 813 425 - 685	O/O O/O
2232		100 013	520 - 915	I/O	100 001 200 005	354 - 590 425 - 685	O/O O/O
2235 VBD 2235 RBD		100 013	520 - 915	I/I	100 011 200 005	490 - 813 425 - 685	O/O O/O
2629 VB 2629 VBD 2629 VBK		100 012	476 - 790	O/O			
2632		100 012	476 - 790	O/O			
2635 VB 2635 VBD 2635 VBK 2635 VBT 2635 RBK 2635 VBDT		100 012	476 - 790	O/O			
2636 VBK		100 012	476 - 790	O/O			
3035 VB		100 011	490 - 813	O/O	100 013 200 005	520 - 915 425 - 685	
3235 VBK 3235 VBKM		100012	476 - 790	O/O			
PP26 PP30 PP32 PP34 PP60					200 033	395 - 630	O/O
FIAT							
40 NC 40-35 NC		100 953	331 - 532	O/O	100 339	328 - 503	O/O
50 NC		100 338	334 - 535	O/O	100 983	410 - 654	O/O
55 NC		100 338	334 - 535	O/O	100 339	328 - 503	O/O
65 NC		100 369	373 - 618	O/O	100 368	345 - 532	O/O
65 PC 75 PC		200 348	395 - 625	O/O	200 359	447 - 724	O/O
90 PC / PCS		200 348	395 - 625	O/O	200 347	418 - 650	O/O
70 NC 75 NC		100 369	373 - 618	O/O	100 341	360 - 570	O/O



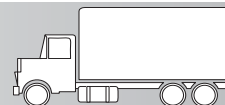
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
FIAT							
80 NC 90 NC		100 340	388 - 639	O / O	100 341	360 - 570	O / O
110 NC 130 NT / NC / NR / PC 645 N3 650 N3 655 N1 662 N3 672 N 673 N / T		200 335	380 - 605	O / O	200 335	380 - 605	O / O
110 NC / NR / NT 130 NC / NR / NT	Last types Last types	200 373P	378 - 608	O / O	200 373 P	378 - 608	O / O
130 NC / NR / NT / NR20 / NT20		100 349	380 - 606	O / O	100 349	380 - 606	O / O
150 NC17 / NC20 / NR20 159 NC17 / NC20 / NR20		200 342	398 - 638	O / O	200 950	394 - 630	O / O
150 NT20 159 NT20		890349	380 - 606	O / O	200 950	394 - 630	O / O
160 NC 300 PC / PT 619 N1 / N1P 684 NP 697 NP / TP		200 954	428 - 708	O / O			
160 R 619 N 684 N 697 N / T		200 343	430 - 711	O / O			
160 NT		200 964	463 - 755	O / O	200 955	350 - 550	O / O
170 NC26 / NC33 / NC35 190 NC26 / NC33		100 956	446 - 731	O / O	100 957	404 - 654	O / O
170 NT26 / NT33 / NT35 190 NT26 / NT33		100 956	446 - 731	O / O	100 957	404 - 654	O / O
180 NC		200 334 (100 334/1) 200 344 P 100 930 3	350 - 554 350 - 554 350 - 554 370 - 600	O / O O / O O / O O / O			
180 NC	Last types	100 957	404 - 654	O / O			
180 NT / NTS		200 334 100 334/1 100 930	350 - 554 (350 - 554) 370 - 600	O / O O / O O / O	100 503 (100 503/1)	404 - 654 405 - 647	O / O O / O
170 NT / NTS	Last types	100 957	404 - 654	O / O	100 503 (100 503/1)	404 - 654 405 - 647	O / O O / O
616 616 N3 / N3-4 615 N / N1		100 330	225 - 328	I / O	100 331	350 - 595	I / I
619 N1		200 343	430 - 711	O / O			



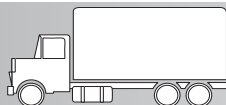
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
FIAT							
619 N1 / N1P		200 954 4 200 946 5	428 - 708 445 - 717	O / O O / O			
619 T1		200 964	463 - 755	O / O	200 943 200 944	405 - 640 420 - 682	O / O O / O
619 T1P		200 945	458 - 735	O / O	200 946 200 951	445 - 717 420 - 640	O / O O / O
625 N		100 336	225 - 330	I / O	100 333	334 - 529	O / O
625 N1 / N2		100 332	302 - 464	O / O	100 333	334 - 529	O / O
625 N3		100 940	331 - 530	O / O	100 941	370 - 570	O / O
C40 C50 645 650 N / E 662 N		200 334 (100 334/1)	350 - 554 350 - 554	O / O O / O	200 334	350 - 554	O / O
643 N / N1		200 337	330 - 513	O / O			
645 N2 / N3 662 N2 / N3 655 N1 672 N 673 N / T 150 T20		200 335	380 - 605	O / O	200 335	380 - 605	O / O
682 N3 / N4 690 N4		200 334 (100 334/1)	350 - 554 350 - 554	O / O O / O			
682 T3 / T4		200 334 (100 334/1)	350 - 554 350 - 554	O / O O / O	100 503 (100 503/1) 200 407 6	404 - 654 405 - 647 468 - 778	O / O O / O O / O
683 T		200 942	458 - 735	O / O	200 943 200 944	405 - 640 420 - 682	O / O O / O
684 N 697 N / T		200 343	430 - 711	O / O			
684 NP 697 NP / TP		200 954	428 - 708	O / O			
684 T		200 942 200 964 6	458 - 735 463 - 755	O / O O / O	200 955	350 - 550	O / O
684 TP		200 964	463 - 755	O / O	200 950	394 - 630	O / O
690 T2 691 N / T		200 334 (100 334/1) 100 930 3	350 - 554 350 - 554 370 - 600	O / O O / O O / O	100 503 (100 503/1)	404 - 654 405 - 647	O / O O / O
693 N1 / T1		200 337	330 - 513	O / O			
693 N1 / T1	Last types	200 345	346 - 535	O / O			
300 PC / PT		200 954	428 - 708	O / O			
FIAT - OM							
40/45-35		100 953	331 - 532	O/O	100 339	328- 503	O/O
50		100 338	334- 535	O/O	100 339	328- 503	O/O
55		100 338	334-535	O/O	100 339 7 100 368 8	328- 503 345- 532	O/O O/O



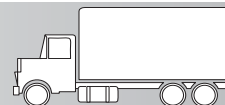
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
FIAT - OM							
70 / 75 / 80 / 90		100 369	373-618	O/O	100 341	360-570	O/O
M20 /M1/M1L		100 360	325-509	O/O	100 362	316-478	O/O
40 / 45		100 360	325-509	O/O	100 365	340- 515	O/O
L /L1		100 360	325-509	O/O	100 339	328 -503	O/O
20 NT		100 363	338 -540	O/O	100 363	338 -540	O/O
25 N2		100 363	338 -540	O/O			
35					100 339	328-503	O/O
E/M4/M4L/M4L1		100 360	325-509	O/O	100 339	328-503	O/O
M3/N3					100 367	347-543	O/O
E/25/25M4/30M5		100 360	325-509	O/O	100 362	316-478	O/O
M3/N3		100 360	325-509	O/O	100 361	298-445	O/O
M34		100 360	325-509	O/O	100 339	328-503	O/O
35/45		100 363	338-540	O/O	100 364	320-488	O/O
50/55		100 360	325-509	O/O	100 368	345-532	O/O
M4/M5							
65					100 368	345-532	O/O
IVECO...							
50.8/.9/.10 50.9 ZETA 55.8/.9/.10 60.8/.10 65.10 (→ 09/83)		100 510 P	350-575	O/O	100 511 P	348-562	O/O
65.10 65.12 TurboZeta 70.10 75.10 79.10/.13/.14 79.12 TurboZeta(→ 02/88)		100 510 P	350-575	O/O	100 512 P	360-581	O/O
79.14 79.14 Zeta		100 510 P	350-575	O/O	100 514 P	351-555	O/O
80.13 A 80.16 A		100 312 P	430-720	O/O			
95.14 109.14		100 510 P	350-575	O/O	100 986	407-666	O/O
100.13		100 513 P	369-595	O/O	100 512 P	360-581	O/O
110.14 120.13/.14		100 349	380-606	O/O	100 349	380-606	O/O
110.14P		200 342	398-638	O/O	200 342	398-638	O/O
115.14 /.17 135.14 /.17		100 505 P	415-680	O/O	100 506 P	440-726	O/O
120.13P		200 342	398-638	O/O	200 950	394-630	O/O
140.14 /.20 /.20R		100 355 100 501 P	399-648 404-654	O/O	100 356	380-605	O/O
140.20T		100 349	380-606	O/O	200 950	394-630	O/O
145.17		200 952 P	417-685	O/O	100 506 P	440-726	O/O



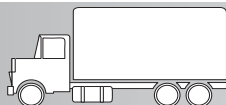
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones

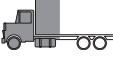


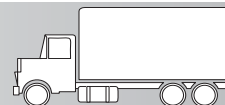
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
IVECO							
150.14 / .17 159.17/.20/.20R/.20T 165.24/.24R/.24/.24TR		100 355 100 501 P	399-648 404-654	O/O O/O	100 356	380-605	O/O
160.26 170.20/.26/.35 170.26T 170.35/T (Chass.N≥112162→)		100 956 1 100 958 2	446-731 460-757	O/O O/O	100 957	404-654	O/O
170.20 190.20 (Chass.N≥112162→)		100 956	446-731	O/O	100 356	380-605	O/O
170.26 /.35(Chass.N≥112162→)		100 956 1 100 958 2	446-731 460-757	O/O	200 947	355-550	O/O
175.24		100 357	396-650	O/O	100 358	404-654	O/O
180.24T/.26 180.24TR/.26TR		100 956 1 100 958 2	446-731 460-757	O/O	100 957	404-654	O/O
190.26T(→Chass.N≥112162) 190.20/.26/30/.38(Chass.N≥112162)		100 956 1 100 958 2	446-731 460-757	O/O	100 957	404-654	O/O
180.24/.26 190.26/.30/.33/33P/.35 190.38/.42/.42P (Chass.N≥112162→)		100 500	456-760	O/O	100 501	404-654	O/O
190.30/.30P		100 958	460-757	O/O	200 947	355-550	O/O
190.30PT/.38PT		100 958	460-757	O/O	200 350 A	360-543	O/O
190.33PT		100 500	456-760	O/O	100 501 200 350 A	404-654 360-543	O/O
190.30HT 190.33H/HT		200 963 P	435-704	O/O	100 989	451-798	I/I
190.35(→Chass.N≥112162) 190 F20/F26/F35		100 956 1 100 958 2	446-731 460-757	O/O	100 957 1 200 947 2	404-654 355-550	O/O O/O
190.42PT		100 500	456-760	O/O	200 947	355-550	O/O
190.36/.48 Turbostar		100 500	456-760	O/O	100 501 200 350 A	404-654 360-543	O/O O/O
190.26N/26H/26HW/.30H 190PAC20/PAC26/PAT26		100 968	430-719	O/O	100 989	451-798	I/I
220.35		100 952	417-685	O/O	200 334	350-554	O/O
220.30/38 220.36		100 500 200 342 9	456-760 398-638	O/O O/O	100 501 200 350 A	404-654 360-543	O/O O/O
240.26/.30/35/38 240.35/48 Turbostar		100 958 100 500	460-757 456-760	O/O O/O	200 947 100 501 100 506 A	355-550 404-654 440-726	O/O O/O O/O
260.23AHB 260.25AHB/AHT		100 969	390-633	O/O	200 963 P	435-704	O/O
260.23AH 260.26N 260PT35/PC35		100 968	430-719	O/O			
260.36/48 Turbostar		100 500	456-760	O/O	100 501 100 506 A	404-654 440-726	O/O O/O
260.25/.26/.32		100 968	430-719	O/O	100 957	404-654	O/O

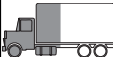


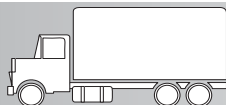
MODEL		front	C - O		rear	C - O	
IVECO							
330.25/.26/.30/.32/35/.36(→1987) 330.30H/HT 330.36/HT		100 968	430-719	O/O			
330.25/.26/.30/.35/.36(87→88) 330.30H/HT 330.36H/HT		100 969 P	390-633	O/O			
330.25/.26/.30/.32.35/.36 330.30H/HT		200 963	435-704	O/O			
330.36 H/HT(→1988)		200 963	435-704	O/O			
60E/65E//75E		100 376	392-642	O/O	100 379	412-663	O/O
60EK/65EK//75EK(→1995)		100 771	397-659	O/O	100 772	420-690	O/O
60E14 65E12/E14					100 634	387-612	O/O
75E12/E14/E15 80E15/E18/E21 85E18 95E18 100E15/E18/E21 180E21					100 634	387-612	O/O
80E/80ET/100E		100 378 P	384-618	O/O	100 379 P	412-663	O/O
80EH					100 379 P	412-663	O/O
95E15/E21 135E18/E23 135E22W/E24W	EUROFIRE	100 580	449-764	I/O	200 581	484-830	I/O
120E/120EK/130/EK 150E	→Cha.N≥2202896 →Ch.N≥B032800	100 381 P	411-708	I/O	100 382 P	415-715	I/O
120EP/120EFP/130EP/130EF 150EP/150EFP/170EP					100 389 A	391-652	I/O
120EP/130EP/150EP		100 763	415-715	I/O			
130ET/150ET		100 383 P	410-690	I/O	100 384 P	413-708	I/O
130ETP/150ETP		100 383 P	410-690	I/O	100 509 A	407-661	I/O
150E15H/E18H/E21H/E23H 170E18H/E23					200 353	418-715	I/O
150EK		100 388	430-720	I/O	100 382	415-715	I/O
170E15/E18/E23E27 260 E23KE/ E27KE		100 880	470-820	I/O	100 622	396-670	I/O
180E25 190E30/E31/E34/E37/E42 260E34/ E37/ E42 330E34/E37/E42 380E31/E34/E37/E42 400E31/E37/E42 720E31/E37/E42		100 582	410-690	I/O			
180E21/E24/E28 260E28KE		100 880	470-820	I/O	100 622	396-670	I/O
260E24		100 880	470-820	I/O	100 622	396-670	I/O
LD190E42/47/52 (1993→2002)		100 768 P	440-752	I/O	200 385	415-716	I/I
LD440E52T/52TZ(1993→2002)		100 398 A	380-593	O/O			

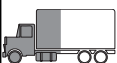


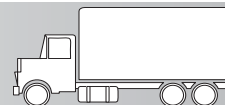
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
IVECO							
MH190E24/31/35(1998→) MP180E34/38/42(1992→1993) MP190E34/38/42(1993→)		100 398 A	380-593	O/O	200 385 P	415-716	I/I
MT180E34R (1992→1993) MT190E30 (1997→1998)		100 398 A	380-593	O/O	200 385 P	415-716	I/I
MP190E31H/31W (1999→) MP190E35H/35W (1999→) MP190E38W(2001→) MP190E44W(2000→)	CURSOR	100 582	410-690	I/O	200 385 P	415-716	I/I
MT180 E34		100 530	435-749	I/O	200 531	400-663	I/O
MT180K		100 387	453-778	I/O			
180E (4x2) 190E/EH(4x2)		100 507 100 768 P	448-778 437-752	I/O I/O	200 385 P	414-714	I/I
190E30	EUROTRAK				100 622	396-670	I/O
190E31/E35/380E35	CURSOR	100 582	410-690	I/O			
180EP/190EP (4x2) 240EP/240EPS (6x2)		100 768 P	437-752	I/O	200 657 A	411-654	O/O
180EFP/190EFP (4x2)		100 398 A	380-593	O/O	200 657 A	411-654	O/O
190E31/35/39/43 (1992→) 260E31/35/39/43 (1992→)	CURSOR	100 311 A	323-493	O/O	200 310 A	405-650	O/O
190E39/43(1992→) 260E39/43(1992→)	CURSOR	100 311 P	323-493	O/O	200 310 A	405-650	O/O
240EFP/240EFS (6x2)		100 398 A	380-593	O/O	200 657 A	411-654	O/O
240E (6x2)		100 768 P	437-752	I/O			
240EPT(6x2) 260EP(6x4)		100 768 P	437-752	I/O	200 657 A 200 657 A11	411-654 411-654	O/O O/O
240EFT(6x2)		100 398 A	380-593	O/O	200 657 A 200 657 A11	411-654 411-654	O/O O/O
240ETN(6x2)		100 768 P	437-752	I/O	200 386 P 100 508 P11	466-751 505-843	O/O O/O
260E(6x4)		100 507 100 768 P	448-778 437-752	I/O I/O	200 386 P 200 386 P11	466-751 466-751	O/O O/O
260EFP(6x4)		100 398 A	380-593	O/O	200 657 A 200 657 A11	411-654 411-654	O/O O/O
260EH/330EH(6x4)		100 507 100 768 P	448-778 437-752	I/O I/O	100 508 P 100 508 P11	505-843 505-843	O/O O/O
260EHW(6x6) 330EHW/380EHW(6x6)					100 508 100 508 11	505-843 505-843	O/O O/O
340E (8x4) 3606 (8x2)		100 768 P 100 768 P14	437-752 437-752	I/O I/O	200 386 P 200 386 P11	466-751 466-751	O/O O/O
340EH (8x4)		100 768 P 100 768 P14	437-752 437-752	I/O I/O	100 508 100 508 11	505-843 505-843	O/O O/O
380EH(6x4)		100 507 100 768 P	448-778 437-752	I/O I/O	100 508 100 508 11	505-843 505-843	O/O O/O
400ET (4x2)		100 507 890656 P	448-778 428-740	I/O I/O			
400ET/ETH (4x2) 440ET (4x2)					200 770	415-720	I/I
400ETP/400ETXP/440ETP(4x2) 440ETYP/440ETYP(6x2)		100 656 P	428-740	I/O	200 658 A	410-654	O/O



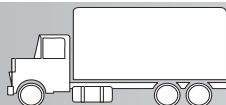
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
IVECO							
400ETFP/400ETXFP(4x2) 440ETFP(4x2) 440ETYFP(6x2)		100 398 A	380-593	O/O	200 658 A	410-654	O/O
400EHT/440ET(4x2)		100 565 P	428-740	I/O			
410EH(8x4)		100 768 100 768 14	437-752 437-752	I/O I/O	200 386 200 386 11	466-751 466-751	O/O O/O
440ETY PT(6x2) 440ETZP (6x4)		100 656 P	428-740	I/O	200 658 A 200 658 A11	410-654 410-654	O/O O/O
440ETY PT(6x2) 440ETZ FP		100 398 A	380-593	O/O	200 658 A 200 658 A11	410-654 410-654	O/O O/O
440ETZ (6x4)		100 656 P	428-740	I/O	200 386 P 200 386 P11	466-751 466-751	O/O O/O
440EHT(6x4)		100 656 P	428-740	I/O	100 508 P 100 508 P11	505-843 505-843	O/O O/O
440ETY TN		100 656 P	428-740	I/O	200 386 P 100 508 P	466-751 505-843	O/O O/O
550EHT(6x4)		100 507 100 656 P	448-778 428-740	I/O I/O	100 508 100 508 11	505-843 505-843	O/O O/O
720EHT(6x4)		100 507	448-778	I/O	100 508 100 508 11	505-843 505-843	O/O O/O
720EHT(6x6)		100 656 P	428-740	I/O	100 508 P 100 508 P11	505-843 505-843	O/O O/O
190S27/31-AD 190S31-AT		100 305 P	437-753	I/O	200 310 A 200 385 T	405-650 415-716	O/O I/I
190S31/40/43-AD 190S40/43-AT 190S43		100 311 A	323-493	O/O	200 310 A 200 303 11	405-650 500-815	O/O O/O
190S40/43-AS		100 300 A	470-810	I/O	200 301 A	467-776	O/O
190S48-AS		100 305 P	437-753	I/O	200 310 A	405-650	O/O
190S48-AS 260S31/35/40/43-AD 260S40/43/48/54-AS 260S43/48 260S35/40/43-AT		100 305 P	437-753	I/O	200 310 A 200 303 11	405-650 500-815	O/O O/O
260S40-AD 260S40/43-AT		200 300 P	470-810	I/O	200 301 A 200 302 11	467-776 550-930	O/O O/O
440S35/40/43-AD 440S35/40/43-AT 440S40/43/48/54-AS		100 305 P	437-753	I/O	200 304 A	400-650	O/O
IVECO-MAGIRUS							
E113/120		100 767B	462-760	O/O	200 824B	412-705	I/I
130D 15K 130D16F/FL 135D 15AK 160D 15K/FAK 160D 16F/FL 170D 15K/AK/FAK (4x4) 170D 16FL/FAK (4x4) 170D 19S/L/F/FL		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
IVECO-MAGIRUS							
170D 19FK/FAK/K 170D 22FL (6x4)		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
130D 16FLL 160D 13L 160D 16FLL 170D 13FS 170D 15FS 170D 17F 170D 21AK/1 (6x6) 170D 24L/K/B		100 968	430-718	O/O			
160-23AH/AHW (02/1986→) 160-38AH/AHW (02/1986→)					100 989	451-798	I/I
176D 15F 176D 16FA					100 989	451-798	I/I
190-20 N 190-25AN/ANT(1980→) 190-25ANW/ANWT(02/1986→)	2+3 serie	100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
190-30 N/NT		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
200-32 AHW/AHWM(→12/1985) 200-32 AHT/AHTM(→12/1985) 220-32 AHTM 232 D15FS/FSC 232D 15FLL 232D 16FS/FSC 232D 19FS/FSC 232D 22FS(6x4) 232D FK(6x4)		100 968	430-718	O/O			
232D 22AK(6x6) 232D 22FB(6x4) 232D 22FAK(6x6) 232D 24L/K 232D 26K(6x4) 232D 26AK(6x4) 232D 26FK(6x4) 232D 30FK(8x4x4) 256D 19S/FS 260PAC 26(6x4-6x6)		100 968	430-718	O/O			
260-26 N/NW 260-32 AHW/AHWM							
210 D 16 AK 232 D 15 FL/FL(4x4) 232 D 15 FAK(4x4) 232 D 16 FL/FK/K(4x4) 232 D 16 AK/FAK(4x4) 232 D 19S/L/K/FL 232 D 19FK/AK/FAK 232 D 22 FL(6x4)		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
E230		100 767	462-760	O/O	200 824	412-705	I/I



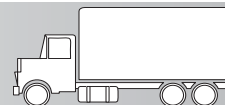
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
IVECO-MAGIRUS							
232 D 19F/FA 232 D 19AK/FK 232 D 22F(6x4)					100 989	451-798	I/I
256 M19 AK / AS (1980→) 256 M19 L/K/S (1980→) 260-32 AHM(→10/1985)		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
300-25 AH/AHB 300-30 AH/AHB		100 968	430-718	O/O			
310 D 15 FLL 310 D 15 FS/FSC 310 D 16 FLL 310 D 16 FSL 310 D 16 FS/FSC 310 D 19 FS/FSC 310 D 22 FLL/FSL(6x4) 310 D 22 FS/FK(6x4) 310 D 22 AK/FAK(6x4) 310 D 26 FK(6x4) 340 D 16 FLL 340 D 22 FLL/FSL(6x4)		100 968	430-718	O/O			
310 D 16S/FL/FK (4x4) 310 D 16 AK / FAK (4x4) 310 D 19S/L/K/FL 310 D 19FK/AK/FAK 310 D 22 FL (6x4) 310 D 22 FL 340 D 22 FL (6x4)		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
320 D 20 FAT (→12/1985) 320 D 22 FS (→12/1985) 320 D 26 F/FT (→10/1985) 320 D 26 FA (→10/1985) 320 M 26 FAK (→10/1985) 330-30N (1988→) 330-35 H/HT(1980→)	2+3 serie	100 968	430-718	O/O			
320 D 26 /FT / F (→10/1985)		100 968	430-718	O/O	100 989	451-798	I/I
M A N							
6.90 (09/1987→Chass.N≥KW) 6.100 F (09/1987→07/0988)	L 01 L 01	100 698 P	350-600	I/O	100 699 PT	406-660	O/O
6.90 F/FK (09/1979→)		100 698 P	350-600	I/O	100 699 P	406-660	O/O
6.100 F (09/1988→)	L 01	100 698 P	350-600	I/O			
6.103 F (4x2) (05/1993→) 6.113 F (4x2) (05/1993→) 6.143 F (4x2) (05/1993→) 6.153 F (4x2) (05/1993→) 6.163 F (4x2) (05/1993→) 6.164 F (4x2) (04/1994→)	L 20 L 20 L 20 L 20 L 20 L 20	100 697 P	356-618	I/I	100 699	406-660	O/O

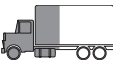


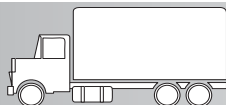
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



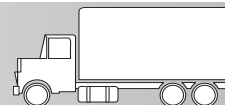
MODEL		front	C - O		rear	C - O	
MAN							
6.103 FL (1993→04/1994)	L 33	100 697 P	356-618	I/I			
6.153 FL (1993→04/1994)	L 33						
6.164 FL (1993→04/1994)	L 33						
6.103 FL (05/1994→)	L 33	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
6.153 FL (05/1994→)	L 33						
6.164 FL (05/1994→)	L 33						
7.103 F (4x2) (07/1993→)	L20	100 697 P	356-618	I/I	100 699	406-660	O/O
7.113 F (4x2) (07/1993→)	L20						
7.143 F (4x2) (05/1993→)	L20						
7.153 F (4x2) (05/1993→)	L20						
7.163 F (4x2) (05/1993→)	L20						
7.103 FL (1993→04/1994)	L33	100 697 P	356-618	I/I			
7.153 FL (1993→04/1994)	L33						
7.164 FL (1993→04/1994)	L33						
7.103 FL (05/1994→)	L33	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
7.153 FL (05/1994→)	L33						
7.164 FL (05/1994→)	L33						
7.164 F (4x2)(07/1993→)	L20	100 697 P	356-618	I/I	100 699	406-660	O/O
8.90 F / FK (09/1979→)	560	100 698 P	350-600	I/I	100 699 P	406-660	O/O
8.136 F (09/1979→)	561						
8.100 F (09/1987→)	L01	100 698 P	350-600	I/I	100699 PT	406-660	O/O
8.150 F/ FR (09/1987→)	L02						
8.103 F (4x2) (05/1993→)	L20	100 697 P	356-618	I/I	100 699	406-660	O/O
8.113 F (4x2) (05/1993→)	L20						
8.143 F (4x2) (05/1993→)	L20						
8.153 F (4x2) (05/1993→)	L20						
8.163 F (4x2) (05/1993→)	L20						
8.223 F (4x2) (05/1993→)	L21						
8.224 F (4x2) (07/1993→)	L21						
8.103 FL (1993→04/1994)	L33	100 697 P	356-618	I/I			
8.153 FL (1993→04/1994)	L33						
8.164 FL (1993→04/1994)	L33						
8.103 FL (05/1994→)	L33	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
8.153 FL (05/1994→)	L33						
8.164 FL (05/1994→)	L33						
8.135 FR		100 697 P	356-618	I/I			
8.153 FR (1993→04/1994)	L33	100 697 P	356-618	I/I			
8.136 FA	L03	100 698	350-600	I/I	100 699 P T	406-660	O/O
8.150 FA (09/1987→06/1991)	L03						
8.150 FOC/FOCR	L05						
8.170 FOC/FOCR	L05						
8.136 FAE	585				100 699	406-660	O/O
8.136 FL (09/1987→)	L02	100 698	350-600	I/I			
8.150 FA (09/1987→)	L03						



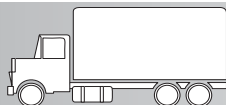
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
8.136 FOC/FOCR 8.136 FS 8.150 FS	L05 L02 L02	100 698	350-600	I/I	100 699	406-660	O/O
8.150 FL/FLR	L02	100 698	350-600	I/I	100 703B	405-642	O/O
8.156 F/FS/FK 8.160 F/FS/FK							
8.164 F (4x2)(07/1993→)	L20	100 697 P	356-618	I/I	100 699	406-660	O/O
8.163(4x2)	L20	100 697 P	356-618	I/I	100 502	387-622	O/O
8.163 FL(4x2)(05/1993→)	L33	100 697 P	356-618	I/I	100 810 A	380-595	O/O
8.220 FOCL(4x2)(03/1995→07/1995)	L53	100 697 P	356-618	I/I			
8.224 F (4x2)(07/1993→)	L34	100 697 P	356-618	I/I			
9.100 F/FR (09/1987→) 9.150 F/FR (09/1987→06/1991)	L01 L02	100 698 P	350-600	I/I	100 699	406-660	O/O
9.103 F (4x2)(05/1993→) 9.113 F (4x2)(05/1993→) 9.143 F (4x2)(05/1993→) 9.153 F (4x2)(05/1993→) 9.163 F (4x2)(05/1993→)	L20 L20 L20 L20 L20	100 697 P	356-618	I/I			
9.135 F(09/1979→) 9.136 F(09/1979→)		100 968 P	350-600	I/I	100 699 P	406-660	O/O
9.136 FA 9.150 FA (→06/1991) 9.150 FOC/FOCR 9.170 FOC/FOCR	L03 L03 L05 L05	100 698	350-600	I/I	100 699 PT	406-660	O/O
9.136 FL (09/1987→) 9.150 FA (→06/1991) 9.150 FOC/FOCR 9.170 FOC/FOCR	L03 L03 L05 L05	100 698	350-600	I/I	100 699 PT	406-660	O/O
9.136 FL (09/1987→) 9.150 FA (07/1991→)	L02 L03	100 698	350-600	I/I			
9.136 FOC/FOCR 9.150 FS	L05 L03	100 698	350-600	I/I	100 699	406-660	O/O
9.150F/FR(07/1991→)	L02	100 698 P	350-600	I/I			
9.150 FL/FLR (09/1987→)	L02	100 698 P	350-600	I/I	100 703 A	405-642	O/O
9.150 FS	L03	100 698	350-600	I/I	100 699 T	406-660	O/O
9.153 FL(93→04/1994) 9.164 FL(93→04/1994)	L33 L33	100 697 P	315-618	I/I			
9.153 FL (05/1994→) 9.164 FL (05/1994→)	L33 L33	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
9.164 F(4x2)(07/1993→) 9.223 F(4x2)(07/1993→) 9.224 F(4x2)(07/1993→)	L20 L21 L21	100 697 P	356-618	I/I	100 699	406-660	O/O
10.136 F		100 698	350-600	I/I	100 699	406-660	O/O
10.136 FL		100 698	350-600	I/I			



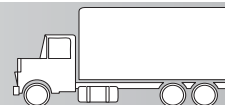
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
10.150 (4x2) (04/1987→05/1994)	L04	100 698PA	350-600	I/I	100 699 100 703B A	406-660 405-642	O/O O/O
10.153 F (4x2)(07/1993→)	L24	100 697 P	356-618	I/I	100 699 P	406-660	O/O
10.163 F (4x2)(07/1993→)	L24	100 697 P	356-618	I/I	100 502	387-622	O/O
10.163 (4x2)	L20	100 697 P	356-618	I/I			O/O
10.220 FOCL (4x2)(03→07/1995)	L53	100 697 P	356-618	I/I			
10.223 FL(4x2)(1994→)	L36	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
10.224 FL(4x2)(1994→)	L36	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
11.153 LL (4x2)(1996→)	L72	100 697 P	356-618	I/I	200 876 A	380-598	O/O
11.163 LL (4x2)(1996→)	L72						
11.S15 LL (4x2)(1996→)	L72						
11.S16 LL (4x2)(1996→)	L72						
11.223 LL (4x2)(03/1996→)	L73	100 697 P	356-618	I/I			
11.224 LL (4x2)(03/1996→)	L73						
12.152 F (4x2)	M01	100 854	375-645	I/I	200 661	408-698	I/I
12.192 F (4x2)	M01						
12.232 F (4x2)	M01						
12.272 F (4x2)	M01						
12.152 FL	M02	100 854	375-645	I/I			
12.192 FL	M02						
12.232 FL	M02						
12.153 LL (4x2)(1996→)	L72	100 697 P	356-618	I/I	200 876 A	380-598	O/O
12.163 LL (4x2)(1996→)	L72						
12.S15 LL (4x2)(1996→)	L72						
12.S16 LL (4x2)(1996→)	L72						
12.153 (4xs2)(07/1995→)	L74	100 856 P 100 881	385-646 380-636	I/O I/O	100 877 P	357-615	I/I
12.163 L (4x2)(07/1995→)	L74						
12.223 L (4x2)(07/1995→)	L75						
12.224 L (4x2)(07/1995→)	L75						
12.263 L (4x2)(07/1995→)	L75						
12.264 L (4x2)(07/1995→)	L75						
12.153 LL(4x2)(07/1995→)	L76						
12.163 LL(4x2)(07/1995→)	L76	100 856 P 100 881	385-646 380-636	I/O I/O	200 875 A	415-650	O/-
12.223 LL(4x2)(06/1995→)	L77						
12.224 LL(4x2)(06/1995→)	L77						
12.263 LL(4x2)(06/1995→)	L77						
12.264 LL(4x2)(06/1995→)	L77						
12.170 F/FL	493						
12.192 F/FL	493						
12.223 LL(4x2)(03/1996→)	L73	100 697 P	356-618	I/I			
12.224 LL(4x2)(03/1996→)	L73						
12.223 LLL(4x2)(01/1996→)	L79	100 878 A	442-723	O/O	200 875 A	415-650	O/-
12.224 LLL(4x2)(01/1996→)	L79						
12.263 LLL(4x2)(01/1996→)	L79						
12.264 LLL (4x2)(01/1996→)	L79	100 878 A	442-723	O/O	200 875 A	415-650	O/-
13.152 F (4x2)	M01	100 854	375-645	I/I	200 661	408-698	I/I
13.192 F(4x2)	M01						
13.232 F(4x2)	M01	100 854	375-645	I/I	200 661	408-698	I/I
13.272 F(4x2)	M01						



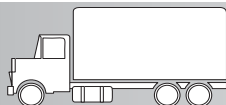
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
13.153 L (4x2)(06/1995→)	L74	100 856 P 100 881	385-646 380-636	I/O I/O	100 877 P	357-615	I/I
13.163 L (4x2)(06/1995→)	L74						
13.223 L (4x2)(06/1995→)	L75						
13.224 L (4x2)(06/1995→)	L75						
13.263 L (4x2)(06/1995→)	L75						
13.264 L (4x2)(06/1995→)	L75						
13.283 L (4x2)(06/1995→)	L75	100 856 P 100 881	385-646 380-636	I/O I/O	200 875 A	415-650	O/-
13.153 LL (4x2)(06/1995→)	L76						
13.163 LL (4x2)(06/1995→)	L76						
13.223 LL (4x2)(06/1995→)	L77						
13.224 LL (4x2)(06/1995→)	L77						
13.263 LL (4x2)(06/1995→)	L77						
13.264 LL (4x2)(06/1995→)	L77	100 878 A		O/O	200 875 A	415-650	O/-
13.223 LLL (4x2)(01/1996→)	L79						
13.263 LLL (4x4)(01/1996→)	L79						
13.264 LLL (4x2)(01/1996→)	L79						
13.283 LLL (4x2)(01/1996→)	L79	100 856PT	385-646	I/O			
13.223 LA (4x4)(01/1996→)	L80						
13.224 LA (4x4)(01/1996→)	L80						
13.263 LA (4x4)(01/1996→)	L80						
13.264 LA (4x4)(01/1996→)	L80						
13.283 LA (4x4)(01/1996→)	L80	100 854	375-845	I/I	200 661	408-698	I/I
14.152 F/FK (4x2)	M03						
14.192 F (4x2)	M03						
14.232 F (4x2)	M03						
14.272 F (4x2)	M03	100 854	375-845	I/I	200 569	422-653	O/-
14.152 FL (4x2)	M04						
14.192 FL (4x2)	M04						
14.232 FL (4x2)	M04						
14.272 FL (4x2)	M04	100 856 P 100 881	385-646 380-636	I/O I/O	100 877 P	357-615	I/I
14.153 L (4x2)(06/1995→)	L74						
14.163 L (4x2)(06/1995→)	L74						
14.223 L (4x2)(06/1995→)	L75						
14.224 L (4x2)(06/1995→)	L75						
14.263 L (4x2)(06/1995→)	L75						
14.264 L (4x2)(06/1995→)	L75	100 856PT	385-646	I/O	100 877PT	357-615	I/I
14.153 L (4x2)(06/1995→)	L81						
14.163 L (4x2)(06/1995→)	L81	100 856P	385-646	I/O	200 875 A	415-650	O/-
14.153 LL(4x2)(06/1995→)	L83						
14.163 LL(4x2)(06/1995→)	L83	100 856P	385-646	I/O	200 875 A	415-650	O/-
14.153 LL (4x2)(06/1995→)	L76	100 856 P 100 881	385-646 380-636	I/O I/O	200 875 A	415-650	O/-
14.163 LL (4x2)(06/1995→)	L76						
14.223 LL (4x2)(06/1995→)	L77						
14.224 LL (4x2)(06/1995→)	L77	100 856 P 100 881	385-646 380-636	I/O I/O	200 875 A	415-650	O/-
14.263 LL (4x2)(06/1995→)	L77						
14.170 F/FL	495	100 854	375-645	I/I	200 569	422-653	O/-
14.192 F/DL	495						
14.264 LL (4x2)(06/1995→)		100 856 P	385-646	I/O	200 875 A	415-650	O/-



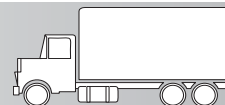
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
14.223 LLL (4x2)(01/1996→)	L79	100 878 A		O/O	200 875 A	415-650	O/-
14.224 LLL (4x2)(01/1996→)	L79						
14.263 LLL (4x2)(01/1996→)	L79						
14.264 LLL (4x2)(01/1996→)	L79						
14.223 LA(4x4)(01/1996→)	L80	100 856PT	385-646	I/O			
14.224 LA(4x4)(01/1996→)	L80						
14.264 LA(4x4)(01/1996→)	L80						
14.263 LA(4x4)(01/1996→)	L80						
14.262 U (4x2)(05/1990→)	U20	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
14.272 U (4x2)(05/1990→)	U20						
15.153 L (4x2)(06/1995→)	L81	100 856PT	385-646	I/O	100 877PT	357-615	I/I
15.153 LL (4x2)(06/1995→)	L82						
15.163 L (4x2)(06/1995→)	L81						
15.223 L (4x2)(06/1995→)	L82						
15.224 L (4x2)(06/1995→)	L82						
15.263 L (4x2)(06/1995→)	L82						
15.264 L (4x2)(06/1995→)	L82						
15.283 L (4x2)(06/1995→)	L82						
15.153 L (4x2)(06/1995→)	L83	100 856 P	385-646	I/O	200 875 A	415-650	O/-
15.163 LL (4x2)(06/1995→)	L83						
15.223 LL (4x2)(06/1995→)	L84						
15.224 LL (4x2)(06/1995→)	L84						
15.263 LL (4x2)(06/1995→)	L84						
15.264 LL (4x2)(06/1995→)	L84						
15.283 LL (4x2)(06/1995→)	L84						
15.192 F (4x2)	M03	100 854	375-845	I/I	200 661	408-698	I/I
15.232 F (4x2)	M03						
15.272 F (4x2)	M03						
15.192 FL (4x2)	M04	100 854	375-845	I/I	200 569	422-653	O/-
15.232 FL (4x2)	M04						
15.272 FL (4x2)	M04						
15.292 FL (4x2)	M04						
15.200 FOC		100 761	428-700	O/O			
15.223 LLL (4x2)(01/1996→)	L86	100 878 A	442-723	O/O	200 875 A	415-650	O/-
15.224 LLL (4x2)(01/1996→)	L86						
15.263 LLL (4x2)(01/1996→)	L86						
15.264 LLL (4x2)(01/1996→)	L86						
15.283 LLL (4x2)(01/1996→)	L86	100 878 A	442-723	O/O	200 875 A	415-650	O/-
16.168 F-FKO/FL-FKO (→02/1985)	543-7,5ton	200 696	433-703	O/O	200 818	412-655	O/-
16.192 F-FKO/FL-FKO (→02/1985)					200 180	435-665	O/-
16.168 F-FKO/FL-FKO (→02/1985)	543-6,5ton	100 812	404-675	I/O	200 818	412-655	O/-
					200 180	435-665	O/-
16.192 F-FKO/FL-FKO (→02/1985)	543-6,5ton	100 812	404-675	I/O	200 818	412-655	O/-
					200 180	435-665	O/-
16.170 F/FL (02/84→08/89)	498	100 854	375-645	I/I	200 569	422-653	O/-
16.192F/FL (02/84→08/89)	498						

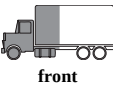


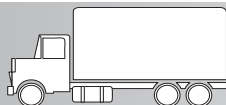
MODEL			C - O			C - O	
MAN							
16.220 FA (→02/1985)	520	200 696	433-703	O/O			
16.240 FA (→02/1985)	520						
16.281 FA (→02/1985)	505						
16.291 FA (→02/1985)	505						
16.321 FA (→02/1985)	505						
16.331 FA (→02/1985)	505						
16.361 FA (→02/1985)	505						
16.220 FA (03/1985→)	520	100 812	397-675	I/O			
16.240 FA (03/1985→)	520						
16.281 FA (03/1985→)	505						
16.291 FA (02/1985→)	505						
16.321 FA (02/1985→)	505						
16.322 U (4x2)(→05/1990)	U11						
16.331 FA (→05/1985)	505						
16.332 U (4x2)(→05/1990)	U11						
16.361 FA (02/1985→)	505						
16.362 U (4x2)(→05/1990)	U11						
16.372 U (4x2)(→05/1990)	U11						
16.422 U (4x2)(→05/1990)	U11						
16.240 FOCR		100 761	428-700	O/O	100 704	363-604	I/I
16.256 UL		200 524	468-768	O/-	200 818	412-655	O/-
16.320 UL		200 134B	485-775	O/-	200 524 11 200 134B 11	468-768 485-775	O/- O/-
16.262 F	F01	100 812	397-675	I/O	200 662	364-678	I/I
16.292 F	F01						
16.332 F	F01						
16.332 F	F01						
16.332 U	401						
16.362 F	F01						
16.362 U	401						
16.462 F	F01						
16.262 FL	F02	100 812	397-675	I/O	200 934	412-652	O/O
16.292 FL	F02						
16.332 FL	F02						
16.362 FL	F02						
16.462 FL	F02						
16.262 FLL	F03	200 661	408-698	I/I	200 934	412-652	O/O
16.292 F/FL/FLL	F03						
16.332 F/FL/FLL	F03						
16.362 F/FL/FLL	F03						
16.462 FLL	F03	200 661	408-698	I/I	200 934	412-652	O/O
16.280 FA	431	100 761	428-700	O/O			
16.281 FLLS (→02/1985)	504-7,5ton	200 696	433-703	O/O	200 818	412-655	O/-
16.291 FLS (→02/1985)	504-7,5ton						
16.321 FLLS (→02/1985)	504-7,5ton						
16.331 FLS (→02/1985)	504-7,5ton						
16.361 FLS (→02/1985)	504-7,5ton						
16.291 FLS (03/1985→)	504	100 812	397-675	I/O			
16.291 F/FS/FL (03/1985→)	503/504						
16.331 F/FS/FL (03/1985→)	503/504						
16.331 FLS (03/1985→)	504						



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
16.331 F/FS/FL (02/1985→)	503/504-7,5t	200 696	433-703	O/O			
16.331 F/FS/FL (02/1985→)	503/504-7,5t						
16.331 F/FS/FL (02/1985→)	503/504-7,5t						
16.291 FL/FLL (03/1985→)	504	100 812 T 200 524 A	397-675 468-768	I/O O/-			
16.331 FL/FLL (03/1985→)	504						
16.361 FL/FLL (03/1985→)	504						
16.291 FLS (03/1985→)	504	200 524 A	468-768	O/-	200 818	412-655	O/-
16.331 FLS (03/1985→)	504						
16.361 FLS (03/1985→)	504						
16.291 UL	924	200 524 200 134 B	468-768 485-775	O/- O/-	200 818	412-655	O/-
16.321 UL	924						
16.331 UL	924						
16.361 UL	924						
16.321 U	923	200 661 A	408-698	I/I	200 934	412-652	O/O
16.331 U	923						
16.361 U	923						
16.322 ULL (4x2)	U13	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
16.332 ULL (4x2)	U03						
16.362 ULL (4x2)	U03						
16.362 ULL (4x2)	U13						
16.372 ULL (4x2)	U13						
16.332 U (4x2) (→04/1988)	U01	100 812	397-675	I/O	200 662	394-678	I/I
16.362 U (4x2) (→04/1988)	U01						
16.361 F/FS/FL(4x2) (03/1985→)	503/504	100 812 PT	397-675	I/O			
16.361 FLS(4x2) (03/1985→)	504						
17.170 F/FL(02/1984→08/1989)	498	100 854	375-645	I/I	200 569	422-653	O/-
17.192 F/FL(02/1984→08/1989)	498						
17.192 FL(4x2)	M06						
17.192 F (4x2)	M05	100 854	375-645	I/I	100 855	405-685	I/I
17.232 F (4x2)	M05						
17.272 F (4x2)	M05						
17.192 FL (4x2)	M06	100 854	375-645	I/I			
17.222 F	M05				100 855	405-685	I/I
17.232 FL (4x2)	M06	100 854	375-645	I/I	200 569	422-653	O/-
17.272 FL (4x2)	M06						
17.220 FA (→02/1985)	520	890696	433-703	O/O			
17.220 FA (03/1985→)	520	100 812	404-675	O/O			
17.240 FA (03/1985→)	520						
17.422 (06/1991→03/1992)	F22						
17.220 F/FL (→10/1985)	527	200 696	433-703	O/O	200 818	412-655	O/-
17.240 F/FL (→10/1985)	527						
17.220 F/FL (11/1985→)	527	100 812	404-675	O/O	200 818	412-655	O/-
17.240 F/FL (11/1985→)	527						
17.240 FA (→02/1985)	520	200 696	433-703	O/O			
17.262 U (4x2) (→05/1990)	U20	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
17.272 U (4x2) (→05/1990)	U20						



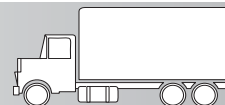
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
17.422 (→05/1991)	F22	100 812	404-675	O/O	200 934	412-652	O/O
17.262 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51				200 860	393-678	I/I
17.272 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51						
17.292 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51						
17.322 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51						
17.332 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51						
17.362 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51						
17.372 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51						
17.442 FT(4x2) (10/1990→06/1996)	F51						
18.192 F (4x2)	M05	100 854	375-645	I/I	100 855	405-685	I/I
18.232 F (4x2)	M05						
18.272 F (4x2)	M05						
18.192 FL (4x2)	M06	100 854	375-645	I/I	200 569	422-653	O/-
18.232 FL (4x2)	M06						
18.272 FL (4x2)	M06						
18.192 FLL (4x2) (1994→)	M16	200 661 A	408-698	I/I	200 569	422-653	O/-
18.232 FLL (4x2) (1994→)	M16						
18.272 FLL (4x2) (1994→)	M16						
18.223 L(4x2) (03/1995→)	L87	100 856 PT	385-646	I/O	100 855	405-685	I/I
18.224 L(4x2) (03/1995→)	L87						
18.263 L(4x2) (03/1995→)	L87						
18.264 L(4x2) (03/1995→)	L87						
18.283 L(4x2) (03/1995→)	L87						
18.223 LL (4x2) (03/1995→)	L88	100 856 P	385-646	I/O	200 857	417-652	O/O
18.224 LL (4x2) (03/1995→)	L88						
18.263 LL (4x2) (03/1995→)	L88						
18.264 LL (4x2) (03/1995→)	L88						
18.283 LL (4x2) (03/1995→)	L88						
18.223 LL (4x2) (08/1995→)	L89	890661 A	408-698	I/I	200 857	417-652	O/O
18.224 LL (4x2) (08/1995→)	L89						
18.263 LL (4x2) (08/1995→)	L89						
18.264 LLL (4x2) (08/1995→)	L89	200 661 A	408-698	I/I	200 857 A	417-652	O/O
18.283 LLL (4x2) (08/1995→)	L89						
18.223 LA (4x4) (08/1995→02/1997)	L90	100 856 T	385-646	I/O			
18.224 LA (4x4) (08/1995→02/1997)	L90						
18.263 LA (4x4) (08/1995→02/1997)	L90	100 856 T	385-646	I/O			
18.264 LA (4x4) (08/1995→02/1997)	L90						
18.283 LA (4x4) (08/1995→02/1997)	L90						
18.373 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32	100 856 P	385-646	I/O	200 934 A	412-652	O/O
18.403 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32	100 856 T	385-646	I/O	200 934 A	412-652	O/O
18.423 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32						
18.463 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32						
18.373 FL/FLR(4x2) (04/94→08/97)	T32	100 856 P	385-646	I/O	200 857 A 200 934 A HD	417-652 412-652	O/O O/O
18.403 FL/FLR(4x2) (04/94→08/97)	T32						
18.423 FL/FLR(4x2) (04/94→08/97)	T32						
18.463 FL/FLR(4x2) (04/94→08/97)	T32						
18.373 FL/FLR(4x2) (06/1997→)	T32	100 881	380-636	I/O	200 857 A 200 934 A HD	417-652 412-652	O/O O/O
18.403 FL/FLR(4x2) (06/1997→)	T32						
18.423 FL/FLR(4x2) (06/1997→)	T32						
18.463 FL/FLR(4x2) (06/1997→)	T32						

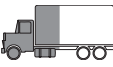


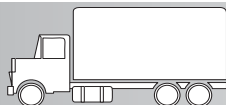
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL			C - O			C - O	
MAN							
19.240 FA (→02/1985)	520	200 696	433-703	O/O			
19.281 FA (1979→02/1985)	505						
19.281 F/FS/FL/FLS	503						
19.291 FA (→02/1985)	505						
19.321 FA (1979→02/1985)	505						
19.321 F/FS/FL/FLS	503						
19.331 FA (→02/1985)	505						
19.361 FA (1979→02/1985)	505	100 812	404-675	I/O			
19.240 FA (03/1985→)	520						
19.281 FA (02/1985→)	505						
19.291 FA (02/1985→)	505						
19.321 FA (02/1985→)	505						
19.322 U (4x2) (→05/1990)	U11						
19.331 FA (02/1985→)	505						
19.332 U (4x2) (→05/1990)	U11						
19.361 FA (02/1985→)	505						
19.362 U (4x2) (→05/1990)	U11						
19.372 U (4x2) (→05/1990)	U11						
19.422 U (4x2) (→05/1990)	U11						
19.462 U (4x2) (07/1990→)	F21						
19.502 U (4x2) (07/1990→)	F21						
19.262 F	F01	100 812	404-675	I/O	200 934	412-652	O/O
19.262 FL	F02						
19.272 F	F01						
19.292 F	F01						
19.292 FL	F02						
19.322 F	F01	100 812	404-675	I/O	200 934	412-652	O/O
19.322 FL	F02						
19.332 FL	F02						
19.332 U	401						
19.362 F	F01						
19.362 U	401	100 812	404-675	I/O	200 934	412-652	O/O
19.362 FL	F02						
19.372 F	FA01						
19.372 FL	F02						
19.422 FL	F02						
19.462 F	F01						
19.462 FL	F02						
19.462 FL	F02						
19.262 FLL	F03	200 661	408-698	I/I	200 857 200 934 HD	417-652 412-652	O/O O/O
19.292 FLL	F03						
19.332 FLL	F03						
19.362 FLL	F03						
19.422 FLL	F03						
19.280 FA	431	100 761	430-700	O/O			
19.280 FS	7 ton.						
19.320 FK							
19.291 FLS(03/1985→)	504	100 812	397-675	I/O			
19.291 FS/FL(03/1985→)	503/504						



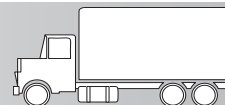
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
19.281 FLLS (→02/1985)	504-7,5 ton.						
19.291 FLS (→02/1985)	504-7,5 ton.						
19.321 FLLS (→02/1985)	504-7,5 ton.	200 696	433-703	O/O	200 818 200 524	412-655 468-768	O/- O/-
19.331 FLS (→02/1985)	504-7,5 ton.						
19.361 FLS (→02/1985)	504-7,5 ton.						
19.291 F/FS/FL(→02/1985)	503/504-7,5 ton						
19.321 FK(→02/1985)	503/504-7,5 ton	200 696	433-703	O/O			
19.331 F/FS/FL(→02/1985)	503/504-7,5 ton						
19.361 F/FS/FL(→02/1985)	503/504-7,5 ton						
19.291 FLLS (03/1985→)	504	200 524 A	468-768	O/-	200 818	412-655	O/-
19.291 UL	924						
19.321 UL	924	200 524	468-768	O/-	200 818	412-655	O/-
19.331 UL	924	200 134 B	485-775	O/-			
19.361 UL	924						
19.293 FLL/FLLR(4x2) (02/85→)	T20	200 661 A	408-698	I/I	200 857 A 200 934 A HD	417-652 412-652	O/O O/O
19.344 FLL/FLLR(4x2) (02/85→)	T20						
19.322 ULL (4x2)	U13						
19.332 ULL (4x2)	U03						
19.362 ULL (4x2)	U03	200 661 A	408/698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
19.362 ULL (4x2)	U13						
19.372 ULL (4x2)	U13						
19.422 ULL (4x2)	U13						
19.322 ULL (4x2) (03/1985→)	504						
19.362 ULL (4x2) (03/1985→)	503/504	100 812	397-675	I/O			
19.372 ULL (4x2) (03/1985→)	504						
19.422 ULL (4x2) (03/1985→)	503/504	100 812 PT	397-675	I/O			
19.331 FK (1984→)		100 812 PT	397-675	I/O			
19.332 U (4x2) (→04/1988)		100 812 PT	397-675	I/O	200 662	394-678	I/I
19.362 U (4x2) (→04/1988)		100 812 PT	397-675	I/O	200 662	394-678	I/I
19.373 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32						
19.403 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32						
19.404 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32	100 856 P	385-646	I/O	200 934 A	412-652	O/O
19.423 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32						
19.464 FL/FLR(4x2) (04/94→03/95)	T32						
19.373 FL/FLR(4x2) (04/95→08/97)	T32						
19.403 FL/FLR(4x2) (04/95→08/97)	T32						
19.404 FL/FLR(4x2) (04/95→08/97)	T32	100 856 P	385-646	I/O	200 857 A 200 934 A HD	417-652 412-652	O/O O/O
19.423 FL/FLR(4x2) (04/95→08/97)	T32						
19.464 FL/FLR(4x2) (04/95→08/97)	T32						
19.373 FL/FLR(4x2) (09/97→)	T32						
19.403 FL/FLR(4x2) (09/97→)	T32						
19.404 FL/FLR(4x2) (09/97→)	T32	100 881	380-636	I/O	200 857 A 200 934 A HD	417-652 412-652	O/O O/O
19.423 FL/FLR(4x2) (09/97→)	T32						
19.464 FL/FLR(4x2) (09/97→)	T32						
19.462 FLL	F03	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
19.462 F(4x2) (1990→07/1990)	F21						
19.502 F(4x2) (1990→07/1990)	F21	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
19.462 FL(4x2) (1990→02/1991)	F22						
19.502 FL(4x2) (1990→02/1991)	F22	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O

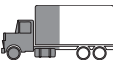


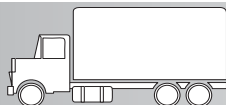
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
19.462 FL(4x2) (02/1991→)	F22	100 812	404-675	I/O	200 857 A	417-652	O/O
19.502 FL(4x2) (02/1991→)	F22				200 934 A HD	412-652	O/O
20.280 FVLS	922	100 812	404-675	I/O	200 524 200 818	468-768	O/-
20.281 FVLS	514					412-655	O/-
20.320 FVLS	922						
20.321 FVLS	514						
22.220 FNL(4x2) (→06/1985)	522	200 696	433-703	O/O	200 180	435-665	O/-
22.240 FNL(4x2) (→06/1985)	522				200 524 II	468-768	O/-
22.220 FNL(4x2) (07/85→08/87)	522	100 812	404-675	I/O	200 180	435-665	O/-
22.240 FNL(4x2) (07/85→08/87)	522				200 524 II	468-768	O/-
22.220 FNL(09/1987→)	522	100 812	404-675	I/O			
22.240 FNL(09/1987→)	522						
22.262 DF	F08						
22.292 DF	F08						
22.332 DF	F08						
22.362 DF	F08						
22.242 FNL (4x2)	F05	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A II	412-652	O/O
22.262 FNL (4x2)	F05					463-750	O/O
22.262 FNL (4x2)	F05						
22.272 FNL (4x2)	F05						
22.292 FNL (4x2)	F05						
22.302 FNL (6x2)	F05	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A II	412-652	O/O
22.322 FNL (6x2)	F05					463-750	O/O
22.332 FNL (6x2)	F05						
22.362 FNL (6x2)	F05						
22.372 FNL (6x2)	F05						
22.422 FNL (6x2)	F05	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A II	412-652	O/O
22.422 FNL (6x2)	F05					463-750	O/O
22.242 FVL (6x2/4)	F07	100 812 100 859	404-675	I/O	200 661 A 200 934 A II	408-698	I/I
22.262 FVL (6x2/4)	F07					412-652	O/O
22.272 FVL (6x2/4)	F07	100 812 100 859	404-675	I/O	200 661 A 200 934 A II	408-698	I/I
22.292 FVL (6x2/4)	F07					412-652	O/O
22.302 FVL (6x2/4)	F07						
22.322 FVL (6x2/4)	F07						
22.332 FVL (6x2/4)	F07						
22.362 FVL (6x2/4)	F07						
22.372 FVL (6x2/4)	F07						
22.422 FVL (6x2/4)	F07						
22.242 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.262 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.272 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16	100 812 100 859	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
22.292 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.302 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.332 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.362 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.372 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.422 DFL(6x4)(1987→04/1991)	F16						
22.262 FNLL	F06	200 661	408-698	I/I	200 934 A 200 892 A II	412-652	O/O
22.292 FNLL	F06					463-750	O/O



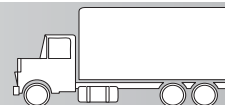
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
22.242 DFL(6x4)(05/1991→)	F16	100 812 100 859	404-675 382-643	I/O I/O	200 749	417-650	O/O
22.262 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.272 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.292 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.302 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.332 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.362 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.372 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.422 DFL(6x4)(05/1991→)	F16						
22.256 FNL		200 524 200 134B	468-768 475-775	O/- O/-	200 818 200 524 200 134B	412-655 468-768 475-775	O/- O/- O/-
22.256 UNL							
22.282 FNL							
22.320 FNL							
22.332 FNLL	F06	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
22.362 FNLL	F06						
22.262 FNL	429	100 761	430-700	O/O	200 818 200 524 11	412-655 468-768	O/- O/-
22.280 FVLS	922	200 696	433-703	O/O	200 818 200 524 11	412-655 468-768	O/- O/-
22.281 FVLS	514						
22.321 FVLS	514						
22.281 FNL(→02/1985)	506-7,5 ton						
22.291 FNL(→02/1985)	506-7,5 ton	200 696	433-703	O/O	200 818 200 524 11	412-655 468-768	O/- O/-
22.321 FNL(→02/1985)	506-7,5 ton						
22.331 FNL(→02/1985)	506-7,5 ton	200 696	433-703	O/O	200 818 200 524 11	412-655 468-768	O/- O/-
22.361 FNL(→02/1985)	506-7,5 ton						
22.281 FNL(03/1985→08/1987)	506	200 134B A 200 524 100 812	475-775 468-768 404-675	O/- O/- I/O	200 818 A 200 524 11 200 180	412-655 468-768 435-665	O/- O/- O/-
22.291 FNL(03/1985→08/1987)	506						
22.231 FNL(03/1985→08/1987)	506						
22.331 FNL(03/1985→08/1987)	506						
22.361 FNL(03/1985→08/1987)	506						
22.321 UNL	925	200 524 A 200 134B A	468-768 475-775	O/- O/-	200 818 A 200 524 11 200 180	412-655 468-768 435-665	O/- O/- O/-
22.361 UNL	925						
22.322 UNL(4x2)	U15	100 812	404-675	I/O	200 934 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
22.332 UNL(4x2)	U15						
22.362 UNL(4x2)	U15						
22.372 UNL(4x2)	U15						
22.422 UNL(4x2)	U15						
22.332 UNL	405	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 934 A 11 200 892 11	412-652 412-652 463-750	O/O O/O O/O
22.362 UNL	405						
22.332 UNL	406						
22.362 UNL	406	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A 200 892 11	412-652 463-750	O/O O/O
22.332 UNL(6x2)	U05	100 812	404-675	I/O	200 934 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
22.362 UNL(6x2)	U05						
22.462 NLL(6x2)	F25	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
22.502 NLL(6x2)	F25	100 859 P	382-643	I/O	200 892 11	463-750	O/O
22.462 DF(6x2)	F28	100 812	404-675	I/O	200 575	425-670	I/O
22.502 DF(6x2)	F28	100 859 P	382-643	I/O	200 575 11	425-670	I/O

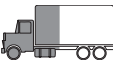


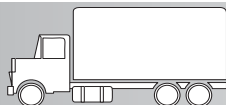
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



MODEL		front	C - O		rear	C - O	
MAN							
22.332 UNLL (6x2)	U06	200 661 A	408-698	I/I	200 934 200 892	412-652 463-750	O/O O/O
22.332 UNLL (6x2)	U16						
22.362 UNLL (6x2)	U06						
22.362 UNLL (6x2)	U16						
22.372 UNLL (6x2)	U16						
22.422 UNLL (6x2)	U16						
24.192 FNL (6x2)	M09	100 854	375-645	I/I	200 569 200 892 11	422-653 463-750	O/- O/O
24.232 FNL (6x2)	M09						
24.272 FNL (6x2)	M09						
24.192 FVL (6x2/4)	M10	100 854	375-645	I/I	200 661 200 569 11	408-698 422-653	I/I O/-
24.222 FVL (6x2/4)	M10						
24.232 FVL (6x2/4)	M10						
24.272 FVL (6x2/4)	M10						
24.220 FNL (→05/1988)	522	200 696	433-703	O/O	200 180 200 524 11	435-665 468-768	O/- O/-
24.220 FNL (07/1985→08/1987)	522	100 812	404-675	I/O	200 180 200 524 11	435-665 468-768	O/- O/-
24.220 FNL (09/1987→)	522	100 812	404-675	I/O			
24.240 FNL (09/1987→)	522						
24.262 DF	F08						
24.292 DF	F08	100 812	404-675	I/O			
24.332 DF	F08						
24.362 DF	F08						
24.220 FNL (→06/1985)	522	200 696	433-703	O/O	200 180	435-665	O/-
24.240 FNL (→06/1985)	522						
24.240 FNL (07/1985→08/1987)	522	100 812	404-675	I/O	200 180	435-665	O/-
24.242 FNL (6x2)	F05	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
24.262 FNL (6x2)	F05						
24.272 FNL (6x2)	F05						
24.292 FNL (6x2)	F05						
24.302 FNL (6x2)	F05						
24.322 FNL (6x2)	F05						
24.332 FNL (6x2)	F05						
24.362 FNL (6x2)	F05						
24.372 FNL (6x2)	F05						
24.422 FNL (6x2)	F05						
24.242 FNLL (6x2)	F06	200 661	408-698	I/I	200 934 A 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
24.262 FNLL (6x2)	F06						
24.272 FNLL (6x2)	F06						
24.292 FNLL (6x2)	F06						
24.302 FNLL (6x2)	F06						
24.322 FNLL (6x2)	F06						
24.332 FNLL (6x2)	F06						
24.362 FNLL (6x2)	F06						
24.372 FNLL (6x2)	F06						
24.422 FNLL (6x2)	F06						
24.242 DFL (6x4) (1985→)	F16	100 812 100 859	404-675 382-643	I/O I/O	200 934 A	412-652	O/O
24.262 DFL (6x4) (1985→)	F16						
24.272 DFL (6x4) (1985→)	F16						
24.292 DFL (6x4) (1985→)	F16						



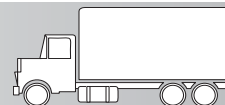
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
24.302 DFL(6x4) (1985→)	F16						
24.322 DFL(6x4) (1985→)	F16						
24.332 DFL(6x4) (1985→)	F16	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
24.362 DFL(6x4) (1985→)	F16	100 859	382-643	I/O			
24.372 DFL(6x4) (1985→)	F16						
24.422 DFL(6x4) (1985→)	F16						
24.242 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.262 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.272 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.292 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.302 DFL(6x4) (1991→)	F16	100 812	404-675	I/O	200 749 A	417-650	O/O
24.332 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.362 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.372 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.422 DFL(6x4) (1991→)	F16						
24.242 FVL(6x2/4)	F07						
24.262 FVL(6x2/4)	F07						
24.272 FVL(6x2/4)	F07						
24.292 FVL(6x2/4)	F07						
24.302 FVL(6x2/4)	F07	100 812	404-675	I/O	200 661 A	408-698	I/I
24.322 FVL(6x2/4)	F07	100 859	382-643	I/O	200 943 A 11	412-652	O/O
24.332 FVL(6x2/4)	F07						
24.362 FVL(6x2/4)	F07						
24.372 FVL(6x2/4)	F07						
24.422 FVL(6x2/4)	F07						
24.273 FNL(6x2/2)	T06						
24.323 FNL(6x2/2)	T06	100 856	385-646	I/O	200 857	417-652	O/O
24.343 FNL(6x2/2)	T06						
24.291 FNL	506-7,5 ton.						
24.331 FNL	506-7,5 ton.	200 696	433-703	O/O	200 818 A	412-655	O/-
24.361 FNL	506-7,5 ton.				200 524 11	468-768	O/-
24.322 UNL(6x2)	U15						
24.332 UNL(6x2)	U15						
24.362 UNL(6x2)	U15	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
24.372 UNL(6x2)	U15				200 892 A 11	463-750	O/O
24.422 UNL(6x2)	U15						
24.332 UNLL	406	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
24.362 UNLL	406				200 892 A 11	463-750	O/O
24.332 UNL	405				200 934 A	412-652	O/O
24.362 UNL	405	100 812	404-675	I/O	200 934 A 11	412-652	O/O
					200 892 A 11	463-750	O/O
24.332 UNLL (6x2)	U16				200 934 A	412-652	O/O
24.362 UNLL (6x2)	U16	200 661 A	408-698	I/I	200 892 11	463-750	O/O
24.372 UNLL (6x2)	U16						
24.462 FNL (6x2)	F25	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
24.502 FNL (6x2)	F25	100 859 P	382-643	I/O	200 892 11	463-750	O/O
24.462 DF (6x4)	F28	100 812	404-675	I/O	200 575	425-670	I/O
24.502 DF (6x4)	F28	100 859	382-643	I/O	200 575 11	425-670	I/O
25.240 FNL (→06/1985)	522	200 696	433-703	O/O	200 180	435-665	O/-
					200 524 11	468-768	O/-

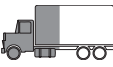


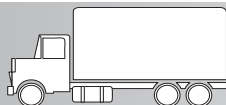
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



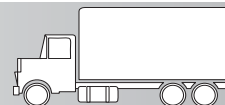
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
25.220 FNL (07/1985→08/1987)	522	100 812	404-675	I/O	200 180 200 524 11	435-665 468-768	O/- O/-
25.240 FNL (07/1985→08/1987)	522						
25.220 FNL (09/1987→)	522	100 812	404-675	I/O			
25.240 FNL (09/1987→)	522						
25.262 DF	F08						
25.292 DF	F08						
25.332 DF	F08						
25.362 DF	F08						
25.242 FNL(6x2)	F05	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 11	412-652 463-750	O/O O/O
25.262 FNL(6x2)	F05						
25.272 FNL(6x2)	F05						
25.292 FNL(6x2)	F05						
25.302 FNL(6x2)	F05						
25.322 FNL(6x2)	F05						
25.332 FNL(6x2)	F05						
25.362 FNL(6x2)	F05						
25.372 FNL(6x2)	F05						
25.422 FNL(6x2)	F05						
25.242 DFL(6x4)(1987→)	F06	100 812 100 859 P	404-675 382-643	I/O I/O	200 934 A	412-652	O/O
25.262 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.332 DFL(6x4)(1987→)	F16	100 812 100 859 P	404-675 382-643	I/O I/O	200 934 A	412-652	O/O
25.362 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.372 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.422 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.272 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.292 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.302 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.322 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.242 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.262 DFL(6x4)(1987→)	F16	100 812 100 859	404-675 382-643	I/O I/O	200 749 A	417-650	O/O
25.272 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.292 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.302 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.332 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.362 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.372 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.422 DFL(6x4)(1987→)	F16						
25.242 FNLL	F06	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A 200 892 A 11	412-652	O/O O/O
25.262 FNLL	F06						
25.272 FNLL	F06						
25.292 FNLL	F06						
25.302 FNLL	F06						
25.322 FNLL	F06						
25.332 FNLL	F06						
25.362 FNLL	F06						
25.372 FNLL	F06						
25.422 FNLL	F06						
25.242 FVL(6x2/4)	F07	100 812 100 859	404-675 382-643	I/O I/O	200 661 A 200 934 A 11	408-698 412-652	I/O O/O
25.262 FVL(6x2/4)	F07						
25.272 FVL(6x2/4)	F07						
25.292 FVL(6x2/4)	F07						



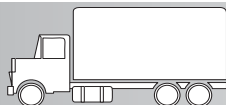
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
25.302 FVL(6x2/4)	F07						
25.322 FVL(6x2/4)	F07						
25.332 FVL(6x2/4)	F07	100 812	404-675	I/O	200 661 A	408-698	I/O
25.362 FVL(6x2/4)	F07	100 859	382-643	I/O	200 934 A II	412-652	O/O
25.372 FVL(6x2/4)	F07						
25.291 FNL	506-7,5 ton.				200 818 A	412-655	O/-
25.331 FNL	506-7,5 ton.	200 696	433-703	O/O	200 524 II	468-768	O/-
25.361 FNL	506-7,5 ton.						
25.322 UNL(6x2)	U15						
25.332 UNL(6x2)	U15				200 934 A	412-652	O/O
25.362 UNL(6x2)	U15	100 812	404-675	I/O	200 892 A II	463-750	O/O
25.372 UNL(6x2)	U15						
25.422 UNL(6x2)	U15						
25.332 UNL	405				200 934 A II	412-652	O/O
25.362 UNL	405	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
					200 892 A II	463-750	O/O
25.332 UNLL	406				200 934 A	412-652	O/O
25.362 UNLL	406	200 661 A	408-698	I/I	200 892 II	463-750	O/O
25.332 UNL	U05				200 934 A	412-652	O/O
25.362 UNL	U05	100 812	404-675	I/O	200 892 A II	463-750	O/O
25.332 UNLL(6x2)	U06						
25.332 UNLL(6x2)	U16	0661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
25.362 UNLL(6x2)	U06				200 892 A II	463-750	O/O
25.362 UNLL(6x2)	U16						
25.372 UNLL(6x2)	U16				200 934 A	412-652	O/O
25.422 UNLL(6x2)	U16	200 661 A	408-698	I/I	200 892 A II	463-750	O/O
25.462 FNL(6x2)	F25	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
25.502 FNL(6x2)	F25	100 859 P	382-643	I/O	200 892 A II	463-750	O/O
25.462 UNL(6x4)(→05/1992)	F28	100 812	404-675	I/O			
25.502 UNL(6x4)(→05/1992)	F28	890859 P	382-643	I/O			
25.462 DF(6x4)(05/1992→)	F28	890812	404-675	I/O	200 575	425-670	I/O
25.502 DF(6x4)(05/1992→)	F28	890859 P	382-643	I/O	200 575 II	425-670	I/O
26.220 FNL(→06/1985)	522				200 180	435-665	O/-
26.240 FNL(→06/1985)	522	200 696	433-703	O/O	200 524 II	468-768	O/-
26.220 FNL(07/1985→08/1987)	522				200 180	435-665	O/-
26.240 FNL(07/1985→08/1987)	522	100 812	404-675	I/O	200 524 II	468-768	O/-
26.220 FNL(09/1987→)	522						
26.240 FNL(09/1987→)	522						
26.262 DF	F08						
26.292 DF	F08						
26.332 DF	F08						
26.362 DF	F08	100 812	404-675	I/O			
26.402(6x4)	F08						
26.462(6x4)	F29						
26.462(6x6)	F30						
26.502(6x6)	F30						
26.240 DH	276	100 761	730-700	O/O			
26.240 DHA	277						



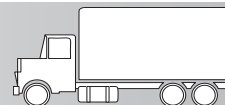
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
26.242 FNL(6x2)	F05	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A II	412-652 463-750	O/O O/O
26.262 FNL(6x2)	F05						
26.272 FNL(6x2)	F05						
26.292 FNL(6x2)	F05						
26.302 FNL(6x2)	F05						
26.322 FNL(6x2)	F05						
26.322 FNL(07/1962→)	F18						
26.332 FNL(6x2)	F05						
26.362 FNL(6x2)	F05						
26.372 FNL(6x2)	F05						
26.422 FNL(6x2)	F05						
26.242 DFL(6x4)(1987→)	F16	100 812 100 859 P	404-675 382-643	I/O I/O	200 934 A	412-652	O/O
26.262 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.272 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.292 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.302 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.322 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.322 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.332 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.362 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.372 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.422 DFL(6x4)(1987→)	F16						
26.242 DFL(6x4)(1991→)	F16	100 812 100 859 P	404-675 382-643	I/O I/O	200 749 A	417-650	O/O
26.262 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.272 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.292 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.302 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.322 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.322 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.332 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.362 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.372 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.422 DFL(6x4)(1991→)	F16						
26.242 FNL(4x2)	F18	100 812 P	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A II	412-652 463-750	O/O O/O
26.262 FNL(4x2)	F18						
26.272 FNL(4x2)	F18						
26.292 FNL(4x2)	F18						
26.302 FNL(4x2)	F18						
26.322 FNL(4x2)	F18						
26.322 FNL(4x2)	F18						
26.332 FNL(4x2)	F18						
26.362 FNL(4x2)	F18						
26.372 FNL(4x2)	F18						
26.422 FNL(4x2)	F18						
26.242 FNLL(6x2)	F19	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A 200 892 II	412-652 463-750	O/O O/O
26.262 FNLL(6x2)	F19						
26.272 FNLL(6x2)	F19						
26.292 FNLL(6x2)	F19						
26.302 FNLL(6x2)	F19						
26.322 FNLL(6x2)	F19						
26.332 FNLL(6x2)	F19						



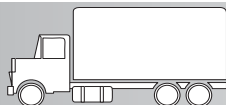
MODEL			C - O			C - O	
MAN							
26.362 FNLL(6x2)	F19	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A 200 892 11	412-652 463-750	O/O O/O
26.372 FNLL(6x2)	F19						
26.422 FNLL(6x2)	F19						
26.242 FVL(6x2/4)	F07	100 812 100 859 P	404-675 382-643	I/O I/O	200 661 A 200 934 A 11	408-698 412-652	I/I O/O
26.262 FVL(6x2/4)	F07						
26.272 FVL(6x2/4)	F07						
26.292 FVL(6x2/4)	F07						
26.302 FVL(6x2/4)	F07						
26.322 FVL(6x2/4)	F07						
26.322 FVL(6x2/4)	F07						
26.332 FVL(6x2/4)	F07						
26.362 FVL(6x2/4)	F07						
26.372 FVL(6x2/4)	F07						
26.422 FVL(6x2/4)	F07						
26.262 FNLL	F06	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
26.292 FNLL	F06						
26.332 FNLL	F06						
26.362 FNLL	F06						
26.273 DF Kipper (6x4)	T09	100 874 P	418-680	I/O	200 575	425-670	I/O
26.293 DF Kipper (6x4)	T09						
26.323 DF Kipper (6x4)	T09						
26.343 DF Kipper (6x4)	T09						
26.273 DF Sattelchlepper(6x4)	T09	100 874 P	418-680	I/O			
26.293 DF Sattelchlepper(6x4)	T09						
26.323 DF Sattelchlepper(6x4)	T09						
26.343 DF Sattelchlepper(6x4)	T09						
26.323 FNL (6x2/2)	T06	100 856	385-646	I/O	200 857	417-652	O/O
26.343 FNL (6x2/2)	T06						
26.281 DFK	509	890696	433-703	O/O			
26.281 DFA	510						
26.281 DF(→01/1985)	509	200 696	433-703	O/O			
26.291 DF(→01/1985)	509						
26.321 DFK	509						
26.321 DFA	510						
26.321 DF(→01/1985)	509						
26.331 DF(→01/1985)	509						
26.361 DFK	509						
26.361 DF(→01/1985)	509						
26.281 DF(→02/1985)	509	100 812	404-675	I/O			
26.291 DF(→02/1985)	509						
26.321 DF(→02/1985)	509						
26.331 DF(→02/1985)	509						
26.361 DF(→02/1985)	509						
26.291 DFL(6x4)(02/1985→)	516	100 812 PT 200 524 A	404-675 468-768	I/O O/-			
26.331 DFL(6x4)(03/1985→)	516						
26.361 DFL(6x4)(03/1985→)	516						
26.291 FNL	506-7,5 ton. 506-7,5 ton. 506-7,5 ton.	200 696	433-703	O/O	200 818 A 200 524 11	412-655 468-768	O/- O/-
26.331 FNL							
26.361 FNL							



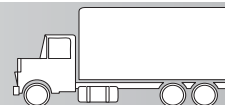
MODEL		front	C - O		rear	C - O	
MAN							
26.322 UNL(6x2)	U15						
26.332 UNL(6x2)	U15						
26.362 UNL(6x2)	U15	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
26.372 UNL(6x2)	U15						
26.422 UNL(6x2)	U15						
26.332 UNL	405						
26.362 UNL	405	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 934 A 11 200 892 A	412-652 412-652 463-750	O/O O/O O/O
26.332 UNL(6x2)	U05						
26.362 UNL(6x2)	U05	100 812	404-675	I/O	200 934 A 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
26.332 UNLL(6x2)	U06						
26.332 UNLL(6x2)	U16						
26.362 UNLL(6x2)	U06	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A 200 892 A 11	412-652 463-750	O/O O/O
26.362 UNLL(6x2)	U16						
26.372 UNLL(6x2)	U16						
26.403 FNL(6x2/2)	T36	100 856	385-646	I/O	200 934	412-652	O/O
26.462 FNL(6x2)	F25	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
26.502 FNL(6x2)	F25	100 859 P	382-643	I/O	200 892 11	463-750	O/O
26.462 DF(6x4)(→05/1992)	F28	100 812	404-675	I/O			
26.502 DF(6x4)(→05/1992)	F28	100 859 P	382-643	I/O			
26.462 DF(6x4)(05/1992→)	F28	100 812	404-675	I/O	200 575	425-670	I/O
26.502 DF(6x4)(05/1992→)	F28	100 859 P	382-643	I/O	200 575 11	425-670	I/O
27.273 DF(6x4)	T09						
27.293 DF(6x4)	T09	100 874 P	418-680	I/O	200 575	425-670	I/O
27.323 DF(6x4)	T09						
27.343 DF(6x4)	T09						
27.462 DFA (6x6)	F30	100 812	404-675	I/O			
27.502 DFA (6x6)	F30	100 812	404-675	I/O			
28.262 T VF(8x4)(1989→12/1991)	F13						
28.272 T VF(8x4)(1990→12/1991)	F13						
28.292 T VF(8x4)(1987→12/1991)	F13						
28.302 T VF(8x4)(1990→12/1991)	F13						
28.322 T VF(8x4)(1990→12/1991)	F13	100 812	404-675	I/O			
28.332 T VF(8x4)(1987→12/1991)	F13						
28.362 T VF(8x4)(1987→12/1991)	F13						
28.372 T VF(8x4)(1990→12/1991)	F13						
28.422 T VF(8x4)(1990→12/1991)	F13						
28.262 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
28.272 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
28.292 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
28.302 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
28.322 T VF(8x4)(01/1992→)	F13	100 812	404-675	I/O			
28.332 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
28.362 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
28.372 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
28.422 T VF(8x4)(01/1992→)	F13						
30.281 VF	512	100 761	430-700	O/O			
30.321 VF	512						

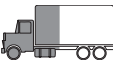


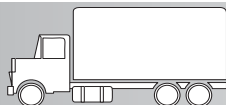
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
30.262 T VF(8x4)	F13	100 812	404-675	I/O			
30.272 T VF(8x4)	F13						
30.292 T VF(8x4)	F13						
30.302 T VF(8x4)	F13						
30.322 T VF(8x4)	F13						
30.332 T VF(8x4)	F13						
30.362 T VF(8x4)	F13						
30.372 T VF(8x4)	F13						
30.422 T VF(8x4)	F13						
31.262 T VF(8x4)	F13	100 812	404-675	I/O			
31.272 T VF(8x4)	F13						
31.292 T VF(8x4)	F13						
31.302 T VF(8x4)	F13						
31.322 T VF(8x4)	F13						
31.332 T VF(8x4)	F13						
31.362 T VF(8x4)	F13						
31.372 T VF(8x4)	F13						
31.422 T VF(8x4)	F13						
32.240 DH/DHR	276	100 761	430-700	O/O			
32.240 DHA	277						
32.262 DF		100 812	404-675	I/O			
32.262 T VF(8x4)	F13						
32.272 T VF(8x4)	F13						
32.292 DF	F13	100 812	404-675	I/O			
32.292 T VF(8x4)	F13						
32.302 T VF(8x4)	F13						
32.322 T VF(8x4)							
32.332 DF	F13						
32.332 T VF(8x4)	F13						
32.362 DF	F13						
32.362 T VF(8x4)	F13						
32.372 T VF(8x4)							
32.422 T VF(8x4)							
32.462 DF							
32.281 DFK	509	200 696	433-703	O/O			
32.321 DFK	509						
32.281 DFA	510	200 696	433-703	O/O			
32.281 DF(→01/1985)	509						
32.291 DF(→01/1985)	509						
32.321 DFA	510						
32.321 DF(→01/1985)	509						
32.331 DF(→01/1985)	509						
32.361 DF(→01/1985)	509						
32.462 F	F01	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
32.462 FL	F02	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
32.462 FLL	F03	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
32.281 DF(02/1985→)	509	100 812	404-675	I/O			
32.291 DF(02/1985→)	509						
32.321 DF(02/1985→)	509						
32.331 DF(02/1985→)	509						
32.361 DF(02/1985→)	509						
32.462 DF(02/1985→)	F30						
32.502 DF(02/1985→)	F30						
33.262 DF	F13 F13 F13 F13 F13 F13 F13 F13 F13 F30 F30	100 812	404-675	I/O			
33.262 T VF(8x4)							
33.272 T VF(8x4)							
33.292 DF							
33.292 T VF(8x4)							
33.302 T VF(8x4)							
33.322 T VF(8x4)							
33.332 DF							
32.332 T VF(8x4)							
33.362 DF							
33.362 T VF(8x4)							
33.372 T VF(8x4)							
33.422 T VF(8x4)							
33.462 DF							
33.462 DFA(6x6)							
33.502 DFA(6x6)	F30						
33.280 T VF(8x4)	447	100 761	430-700	O/O			
33.281 DF(→01/1985)	509	200 696	433-703	O/O			
33.291 DF(→01/1985)	509						
33.321 DF(→01/1985)	509						
33.331 DF(→01/1985)	509						
33.361 DF(→01/1985)	509						
33.281 DF(02/1985→)	509	100 812	404-675	I/O			
33.291 DF(02/1985→)	509						
33.321 DF(02/1985→)	509						
33.331 DF(02/1985→)	509						
33.361 DF(02/1985→)	509						
33.462 F	F01	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
33.462 FL	F02	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
33.462 FLL	F03	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
34.281 DF(→01/1985)	509	200 696	433-703	O/O			
34.291 DF(→01/1985)	509						
34.321 DF(→01/1985)	509						
34.331 DF(→01/1985)	509						
34.361 DF(→01/1985)	509						
34.281 DF(02/1985→)	509	100 812	404-675	I/O			
34.291 DF(02/1985→)	509						
34.321 DF(02/1985→)	509						
34.331 DF(02/1985→)	509						
34.361 DF(02/1985→)	509						
36.291 VFA (NL)	513	100 761	430-700	O/O			
36.331 VFA (NL)	513	100 761 12	430-700	O/O			
36.361 VFA (NL)	513						



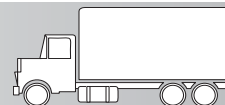
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MAN							
38.262 DF 38.292 DF 38.332 DF 38.362 DF 38.462 DF		100 812	404-675	I/O			
38.292 VFNL (8x2) 38.302 VFNL (8x2) 38.332 VFNL (8x2) 38.362 VFNL (8x2) 38.372 VFNL (8x2)	F17 F17 F17 F17 F17	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
38.422 VFNL (8x2)	F17	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
38.462 F	F01	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
38.462 FL	F02	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
38.462 FLL	F03	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
40.462 DF		100 812	404-675	I/O			
40.462 F	F01	100 869		I/O	200 662	394-678	I/I
40.462 FL	F02	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
40.462 FLL	F03	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
41.462 DF 41.502 DF		100 812	404-675	I/O			
41.462 F 41.502 F	F01 F01	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
41.462 FL 41.502 FL	F02 F02	100 812	404-675		200 934 A	412-652	O/O
41.462 FLL 41.502 FLL	F03 F03	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
48.291 VFA(NL) 48.331 VFA(NL) 48.361 VFA(NL)	513 513 513	100 761 100 761 14	430-700 430-700	O/O O/O			
48.462 DF		100 812	404-675	I/O			
48.462 F	F01	100 812	404-675	I/O	200 662	394-678	I/I
48.462 FL	F02	100 812	404-675	I/O	200 934 A	412-652	O/O
48.462 FLL	F03	200 661 A	408-698	I/I	200 934 A	412-652	O/O
18.410 FLS/FLLS		100 781 T	404-673	I/O	200 782 A	430-680	O/O
19.460 FLLS	H12				200 783 A	373-572	O/O
19.460 FLS/FLLS		100 781 T	404-673	I/O	200 782 A	430-680	O/O
26.310/360/410/460 FNLC		100 784 T	405-678	I/O	200 785 A 200 786 A 11	475-770 530-850	O/O O/O
26.310/360/410/460 FNLC					200 785 A 200 787 A 11	475-770 530-890	O/O O/O

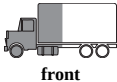
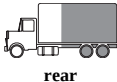


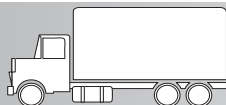
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL			C - O			C - O	
MERCEDES-BENZ							
L 207 D	601	70 743 70 742 HD	364-608 365-590	O/O O/O	70 745 70 744 HD	317-515 312-500	O/O O/O
L 208	601	70 743	364-608	O/O	70 745	317-515	O/O
L 208 D	601	70 742 HD	365-590	O/O	70 744 HD	312-500	O/O
L 209 D	601	70 743 70 742 HD	364-608 365-590	O/O O/O	70 745 70 744 HD	317-515 312-500	O/O O/O
L 210	601	70 743	364-608	O/O	70 745	317-515	O/O
L 210 D	601	70 742 HD	365-590	O/O	70 744 HD	312-500	O/O
L 307 D	602,606	70 743 70 742 HD	364-608 365-590	O/O O/O	70 745 70 744 HD	317-515 312-500	O/O O/O
L 308	602	70 743	364-608	O/O	70 745	317-515	O/O
L 308 D	602	70 742 HD	365-590	O/O	70 744 HD	312-500	O/O
L 309 D	602	70 743 70 742 HD	364-608 365-590	O/O O/O	70 745 70 744 HD	317-515 312-500	O/O O/O
L 310	602	70 743	364-608	O/O	70 745	317-515	O/O
L 310 D	602	70 742 HD	365-590	O/O	70 744 HD	312-500	O/O
L 406 D	310	100 522 HD	383-630	O/O	100 522 HD	383-630	O/O
L 406 DG LK 406 DG	309.100-103/111-116 309.140/141/144	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LKO 406 DG	309.130-135	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
L 407 D LK 407 D	309.100-103/111-116 309.140/141/144	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
L 407 D	611	70 788	368-600	O/O	70 789	342-548	O/O
LKO 407 D	309.130-135	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
L 408 G L 408 DG L 408 DG LF 408 G (Chass.N≥05094→ Chass.N≥148034) (Chass.N≥526087→) LF 408 G LF 408 G (Chass.N≥185440→ Chas.N≥275292) LK 408 G LKO 408 G	309.000-026 309.300-303 309.311-316 309.324-326 309.050 309.054/055 309.056/059 309.040/041/04 309.030-035	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
L 408 D	611	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LF 408 G (Chass.N≥148037→ Chass.N≥526086)	309.050	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LF 408 G (Chass.N≥148037→ Chass.N≥185439)	309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LF 408 G (Chass.N≥275293→ Chass.N≥526086)	309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LF 409 (Chass.N≥148037→ Chass.N≥526086) LF 409 (Chass.N≥148037→ Chass.N≥526086)	309.0050 309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O



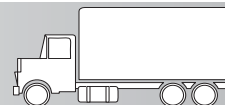
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
L 409 LF 409 (Chass.N≥005094→ Chass.N≥148036) (Chass.N≥526087→)	309.000-026 309.050						
LF 409 (Chass.N≥185440→ Chass.N≥275292)	309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LK 409 LKO 409	309.040/041/04 309.030-35						
L 409 D	611	70 788	368-600	O/O	70 789	342-548	O/O
LF 409 (Chass.N≥275293→ Chass.N≥526086)	309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
L 410 LF 410 (Chass.N≥005094→ Chass.N≥148036) (Chass.N≥526087→)	309.000-026 309.050						
LF 410 (Chass.N≥185440→ Chass.N≥275292)	309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LK 410	309.040/041/04						
LF 410 (Chass.N≥148037→ Chass.N≥526086)	309.0050						
LF 410 (Chass.N≥148037→ Chass.N≥526086)	309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LF 410 (Chass.N≥275293→ Chass.N≥526086)	309.056/059	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
507 D (1986→)	667.301302.341	100 755	383-630	O/O			
L 508 D/DG	310	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
L 508 D/DG	309.400-405/411-416 424-427/429						
LF 508 D LK 508 DG LKO 508 DG	310.350 309.440-442/444 309.430-433/435	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
510	667.001/002 667.061/062	100 755	383-630	O/O			
512 D (1996→)	667.321-323 667.351-353	100 755	383-630	O/O			
L 608 D	310.000-305/311-316 324- 327/329.310.400-405 424-427/429	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
LF 608 D LK 608 D	310.340-345 310.440-445						
LP 608 (→ Chass.4282707)	314.051-053 314.055-060						
LPS 608(→ Chass.4282707) LPK 608(→ Chass.4282707) LPKF 608(→ Chass.4282707) LPKO 608(→ Chass.4282707) LPO 608(→ Chass.4282707)	314.063 314.072 314.081-083 314.077 314.085-087				100 522	383-630	O/O



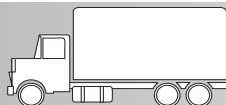
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
LP 608 (Chass.4282707→)	314.051-053 314.055-060						
LPS 608(Chass.4282707→)	314.063				100 522	383-630	O/O
LPK 608(Chass.4282707→)	314.072						
LPKF 608(Chass.4282707→)	314.081-083						
LPKO 608(Chass.4282707→)	314.077						
LPO 608(Chass.4282707→)	314.085-087						
LT 608N D	310.100	70 746	376-624	O/O			
609 D (→02/1987)	668.063						
609 D(→02/1987)	668.001003/041/ 042/061/062	100 755	383-630	O/O			
609 D (03/1987→)	668.001003/041/ 042/061/062	100 755	383-630	O/O	100 757	403-649	O/O
609 D (03/1987→)	668.063						
L 613	310	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
L 613 D	313	100 522	383-630	O/O	100 522	383-630	O/O
614 D		100 755	383-630	O/O			
LP 709 (C→hass.N≥4282707)	314.051-053						
LPS 709 (→Chass.N≥4282707)	314.063						
LPK 709 (→Chass.N≥4282707)	314.072				100 522	383-630	O/O
LPKF 709 (→Chass.N≥4282707)	314.081-083						
LPKO 709 (→Chass.N≥4282707)	314.077						
LPO 709 (→Chass.N≥4282707)	314.085-087						
LP 709 (Chass.N≥4282707→)	314.051-053						
LPS 709 (Chass.N≥4282707→)	314.063						
LPK 709 (Chass.N≥4282707→)	314.072				890522	383-630	O/O
LPKF 709 (Chass.N4282707→)	314.081-083						
LPKO 709 (Chass.N≥4282707→)	314.077						
LPO 709 (Chass.N≥4282707→)	314.085-087						
709 (1983→)		100 754	403-649	O/O	100 758	435-717	O/O
709 K							
709 D (→02/1987)	669.001-003/041 669.042/061-063	100 755	383-630	O/O			
709 D (03/1987→)	669.001-003/041 669.042/061-063	100 755	383-630	O/O	100 757	403-649	O/O
711	673.006-008						
711	673.306-308	100 754	403-649	O/O	100 758	435-717	O/O
711 D (→02/1987)	669.302/303/361/362	100 755	383-630	O/O			
711 D (03/1987→)	669.302/303/361/362	100 755	383-630	O/O	100 757	403-649	O/O
712	970.001-003/005						
712	970.011-013 970.015/017	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
714	970.011-013 970.015/017	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
714 L	970.213	100 679 20	417-690	O/O			
715	970.001-003/005	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
717	970.001-003/005 970.015/017	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
717 L	970.213	100 679 20	417-690	O/O			
808 L/LPK/LPKF/LPO (→Chass.N≥4282707)	316						
808 LP (Chass.N≥4282707→)	316.051-053				100 522	383-630	O/O



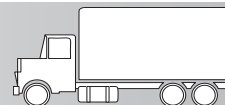
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
808 L/LPK/LPKF/LPO (Chass.N≥4282708→)	316				100 522	383-630	O/O
808 LP (Chass.N≥4282708→)	316.051-053						
809 809 K		100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
809 L/LPK/LPKF/LPO (→Chass.N≥4282707)	316				100 522	383-630	O/O
809 L/LPK/LPKF/LPO (Chass.N≥4282708→)	316				100 522	383-630	O/O
809 D (→02/1987)	670.001.003/041/042/ 061-063	100 755	383-630	O/O			
809 D (03/1987→)	670.001.003/041/042/ 061-063	100 755	383-630	O/O	100 757	403-649	O/O
810 LPS (01/1967→)	353				200 685	539-908	O/O
811 811 811 K	673.015-019 673.315-319 673.046/346	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
811 D (→02/1987)	670.302/303 670.362/363	100 755	383-630	O/O			
811 D (03/1987→) 811 DK (Chass.N≥813315→)	670.302/303 670.362/362 670.341/342	100 755	383-630	O/O	100 757	403-649	O/O
812	970.011-013 970.015/017	100 679P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
812 D (→Chass.N≥813314)	670.321-324	100 755	383-630	O/O			
812 D (Chass.N≥813315→)	670.321-324	100 755	383-630	O/O	100 757	403-649	O/O
814 (→Chass.N≥181929) 814 L (→Chass.N≥ 181930) 814 K (→Chass.N≥181929)	674.010-014 674.010/011 674.042	100 754 100 733 21 100 654 22	426-682 432-710 443-732	O/O O/O O/O	100 758	435-717	O/O
814 (Chass.N≥ 181930→) 814 L (Chass.N≥ 181930→) 814 L (Chass.N≥ 181930→) 814 L 814 K (Chass.N≥ 181930→) 814 KO (Chass.N≥ 181930→Chass.N≥K5502947)	674.010-014 674.010/011 674.212-214 674.217-219 674.042 674.090	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
814	674.018	100 801	485-812	O/O	100 758	435-717	O/O
814 814 K	674.315-319 674.346	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
814	970.021-023 970.025/027	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
814 D (→Chass.N≥813314) 814 D(→Chass.N≥813314)	670.312/313 670.312/313/364-366 670.364-366 670.312/313/364-366	100 755	383-630	O/O			
814 D (Chass.N≥813315→) 814 D(Chass.N≥813315→)	670.312/313 670.312/313/364-366 670.364-366 670.312/313/364-366	100 755	383-630	O/O	100 757	403-649	O/O



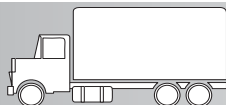
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
814 DA (→Chass.N≥P108935)	670.411/412 670.312/313/364-366	100 755	383-630	O/O			
814 DA (→Chass.N≥P108935)	670.464/465 670.312/313/364-366						
814 L (→Chass.N≥K181929) 814 S	674.212-214 674.356	100 754	426-682	O/O			
814 F (→Chass.N≥5334230)	674.080-082	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
814 K	674.046				100 758	435-717	O/O
814 KO	674.090	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	100 758	435-717	O/O
814 S	674.052	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
815	970.021-023 970.025/027	100 679 P ²⁰	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
815 L	970.211/212/213	100 679 ²⁰	417-690	O/O			
817 817 817 K 817 K 817 K	676.001-004 676.366-369 676.040 676.046/066-069 676.346	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
817 L 817 L 817 L 817 LS 817 LS	676.201-204 676.206-209 676.406-409 676.250/251 676.258/458	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
817 S 817 S	676.050/051 676.060/360	100 754	426-682	O/O			
817 F (→Chass.N≥5334230)	676.080-082	100 754	426-682	O/O			
817 LO	676.464	100 754	426-682	O/O			
817 LS	676.252/253	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	200 858	466-731	O/O
823	970.021-023 970.025/027	100 679 P ²⁰	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
911 B LAS (→Chass.N≥691430) (Chass.N≥50001→599999)	353.114/115	100 888	460-780	O/O			
911 B LAS (→Chass.N≥691430) (Chass.N≥50001→599999) (Chass.N≥691431→)	353.114/115	100 888	460-780	O/O	200 685	539-908	O/O
911 B LS (1961→)	353	100 802	490-737	O/O	200 685	539-908	O/O
911 B L/LK/LF/LKO (1961→)	353	100 802	490-737	O/O			
911 B LPS (1961→)	353				200 685	539-908	O/O
911 B LA/LAK/LAKO (1961→) 911 B LAF (1961→)	353.116/119	100 888	460-780	O/O	200 685	539-908	O/O
913 L/LS/LK/LF/LKO	353	100 802	490-737	O/O	200 685	539-908	O/O
914 (→Chass.N≥K181929) 914 K (→Chass.N≥K181929)	674.021-024 674.044	100 754 100 733 ²¹ 100 654 ²²	416-682 432-710 443-732	O/O O/O O/O	100 758	435-717	O/O



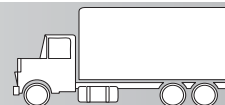
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
914 (Chass.N≥K181930→) 914 K (Chass.N≥K181930→) 914 KO (Chass.N≥K181930→ Chass.N≥K5502947)	674.021-024 674.044 674.090	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
914 KO	674.090	100 733	432-710	O/O	100 758	435-717	O/O
917	970.031-033 970.035/037	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
917 K 917 K	676.006-009/041 676.306-309/341	100 754	426-682	O/O	100 758	435-717	O/O
917 KO	676.090/390	100 733	432-710	O/O	100 758	435-717	O/O
923	970.031-033 970.035/037	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
1013 1013 KO 1013 K, KO	380.002-008 380.060/061 380.040/140	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1013 A,AK 1013 LPS (1967→)	380.102-104/112- 114/140/143 658.064/065	100 577	530-890	O/O	200 684 200 685	471-797 539-908	I/O O/O
1013 (→Chass.N 4306944)	380.050	100 687	491-805	O/O			
1013 S (Chass.N 4306945→) 1013 S	380.050 380.053	100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1017	970.042/043 970.045/047	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
1017 1017 F(→Chass.N 4208330) 1017 K/KO	380.012-015 380.017/018 380.080/081 380.043/065-066	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1017 A 1017 AK/AS 1017 AF (→Chass.N 4208330) 1017 AF (Chass.N 4208331→)	380.112-114 380.140/143/151 380.180/181 380.180/181	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1017 F (Chass.N 4208331→)	380.180/181	100 862	400-800	O/O	200 728	465-780	I/O
1017 L/LS	380	100 731	490-811	O/O	100 688	383-626	I/O
1017 S (→Chass.N 4306944)	380.051/052	100 687	491-805	O/O			
1017 S (Chass.N 4306945→)	380.051/052	100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1019 F (→Chass.N 4208330)	380.083				200 728	465-780	I/O
1019 F (Chass.N 4208331→)	380.083	100 862	400-800	O/O	200 728	465-780	I/O
1019 AF (→Chass.N 4208330)	380.183	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1023	970.042/043 970.045/047	100 679 P 20	417-690	O/O	100 681	432-725	O/O
1113 B LPS (Chass.N 691 431→)	358				200 685	539-908	O/O
1113 BL 1113 B LK 1113 B LS/LKO (1968→)	358.000-004 358.010-013 358.016-018/021-023	100 802	450-737	O/O			
1113 B L/LK	358	100 802	450-737	O/O			
1113 B L/LKO (1968→)	358	100 802	450-737	O/O			



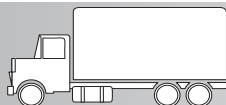
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**

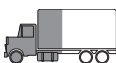


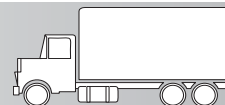
MODEL			C - O			C - O	
MERCEDES-BENZ							
1113 B LA/LAK/LAF/LAKO (1968→) 1113 B LAS (→Chass.N 500 000) (Chass.N 600 000→691 430)	358	100 888	460-780	O/O			
1113 B LS	358.014/015	100 802	450-737	O/O	200 685	539-908	O/O
1113 B LAS (Chass.N 691 431→)	358.114/115	100 888	460-780	O/O	200 685	539-908	O/O
1114 (1983→) 1114 K (1983→)	675.012-014 675.042	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	200 750	443-713	O/O
1114 L (1984→)	675.212-214				200 858	466-731	O/O
1117 1117 K	316-676.012-015 347-676.042	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	200 750	443-713	O/O
1117 L (1984→) 1117 L	676.212-214 676.217-219	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	200 858	466-731	O/O
1117 L 1117 LO 1117 LS (1984→) 1117 LS	676.417-419 676.476 676.252/253 676.254/255	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	200 858	466-731	O/O
1117 S	676.354/355/052/053	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O			
1120 (1983→) 1120 F(1983→)(→Chass.N5400707)	677.012-015 677.083	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	200 750	443-713	O/O
1120 L (1984→) 1120 LS (1984→)	677.212-214 677.252/253	100 733	432-710	O/O	200 858	466-731	O/O
1120 F(1983→)(Chass.N5400708→)	677.083	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O			
1120 S	677.052/053	100 733	432-710	O/O			
1124 F(→Chass.N5400707)	677.083/084	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O	200 750	443-713	O/O
1124 F(Chass.N5400708→)	677.083/084	100 733 ²¹ 100 654 ²²	432-710 443-732	O/O O/O			
1213 1213 K 1213 KO	381.002/003/005/007 381.040 381.060/061	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1213 A/AS 1213 AK/AKO	381.102-104/140 391.150/160/162 381.140-160/161	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1213 LPS (01/1967→)	352.064-065				200 685	539-908	O/O
1213 S	381.050	100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1214	970.053/055 970.057/058	100 689	437-730	O/O			
1215	970.053/055 970.057/058	100 689	437-730	O/O			
1216 LPS	352.086				200 685	539-908	O/O
1217 1217 K 1217 KO	381.012/013/015/017 381.043 381.065/066	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1217	970.053/055 970.057/058	100 689 P ²⁰	437-730	O/O			

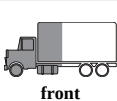
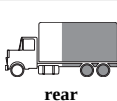


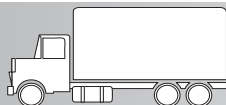
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1217 A	381.112-114						
1217 AK	381.143	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1217 AK	381.151						
1217 L/LS	381	100 731	490-811	O/O	100 688		I/O
1217 S	381.051/052	100 687	491-805	O/O	200 686		I/O
1219	381						
1219 F(→Chass.N4208330)	381.082-084	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1219 K/KO	381						
1219 A	381.122/123						
1219 AK	381.146	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1219 AF(→Chass.N≥4208330)	381.182/183	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1219 AF(Chass.N≥4208331→)	381.182/183	100 577	530-890	O/O			
1219 L/LS	381	100 731	490-811	O/O	100 688		I/O
1219 S (→Chass.N≥4306944)	381.054/055	100 687	491-805	O/O			
1219 S (Chass.N≥4306945→)		100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1222	615.026/028						
1222 L	615.027	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-716 427-712	I/O I/O I/O
1222	650.034/036/037	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P	465-780 430-716	I/O I/O
1222 A	650.232/234						
1222 A	615.224/226	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1222 F	615.065						
1222 F	650.086	100 731	490-811	O/O	200 799 P	430-716	I/O
1222 S	615.122	100 731 100 687	490-811 491-805	O/O O/O			
1222 S	650.132	100 731	490-811	O/O			
1223	970.053/055 970.057/058	100 689 P 20	437-730	O/O			
1224 F	650.086	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1227 A	650.234	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1228	970.053/055 970.057/058	100 689 P 20	437-730	O/O			
1228 F	615.064	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1313 L/LK/LF/LKO (1970→)	352	100 802	450-737	O/O			
1313 LS (1967→)	352	100 802	450-737	O/O	200 685	539-908	O/O
1313 LA/LAK/LAKO (1967→)	352	100 888	460-780	O/O			
1313 LAS (1967→)	352	100 888	460-780	O/O	200 685	539-908	O/O
1313 LPS (1967→)	352.064/065				200 685	539-908	O/O
1314 (1984→)	675.032-034	100 733 21	432-710	O/O			
1314 K (1984→)	675.046	100 654 22	443-732	O/O	200 750	443-713	O/O
1314 KO (1984→)	675.093						
1317 (1984→)	676.032-035	100 733 21	432-710	O/O	200 750	443-713	O/O
1317 K (1984→)	676.046	100 654 22	443-732	O/O			

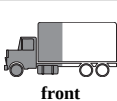
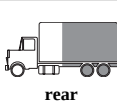


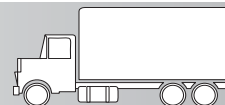
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1317	970.063/065 970.067/068	100 689 P 20	437-730	O/O			
1317 1317 K 1317 KO	676.336-339 676.343 676.395	100 733	432-710	O/O	200 750	443-713	O/O
1317 KO	676.095	100 733 21 100 654 22	432-710 443-732	O/O O/O	200 750	443-713	O/O
1317 L (1984→) 1317 LS (1984→)	676.232-235 676.256/257				200 858	466-731	O/O
1317 L	676.436-439	100 733 21 100 654 22	432-710 443-732	O/O O/O	200 858	466-731	O/O
1317 LPS 1317 LPS (1967→)	352.086 352.087				200 685	539-908	O/O
1317 LPS (→Chass.N≥600383)					200 685	539-908	O/O
1319 LPS (→Chass.N≥600382) 1319 LPS (1967→)					200 685	539-908	O/O
1319 LPS (Chass.N≥600383→)					200 685	539-908	O/O
1320 (1983→)	677.032-035	100 733 21 100 654 22	432-710 443-732	O/O O/O	200 750	443-713	O/O
1320 L (1984→)	677.232-235	100 733	432-710	O/O	200 858	466-731	O/O
1320 LS	677.256-259	100 733 21 100 654 22	432-710 443-732	O/O O/O	200 858	466-731	O/O
1320 S (1984→)	677.232-235	100 733	432-710	O/O			
1323	970.063/065 970.067/068	100 689 P 20	437-730	O/O			
1324	679.032-035	100 733	432-710	O/O	200 750	443-713	O/O
1324 L 1324 LS	679.232-239 679.256-259	100 733 21 100 654 22	432-710 443-732	O/O O/O	200 858	466-731	O/O
1324 S	677.256-259	100 733 21 100 654 22	432-710 443-732				
1328	970.063/065 970.067/068	100 689 P 20	437-730	O/O			
1413	383.002/003/005/007/ 008	100 731	490-811	O/O	200 728 200 686	465-780 427-712	I/O I/O
1413 K/KO	383	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1413 A 1413 AK 1413 AKO	383.103 383.140/141 383.160/161	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1414	616.004/006-008	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1414 K	616.105	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1417 1417 CK 1417 K/KO	383.013/015/017/018 616.115 383	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1417 1417 K	651.012/014/016/017 651.115	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1417 1417 C/CS	383.012/014/016 616.014/016-018	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O



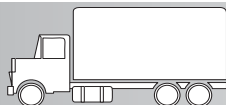
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1417	383.212/315						
1417 A	383.113/117						
1417 A	651.212						
1417 AK	651.315						
1417 AK	383.143	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1417 AKO	383.165/166						
1417 CA	616.214						
1417 CAK	616.315						
1418 AK	383.117	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1418 LP	354	100 577	530-890	O/O			
1419	383.022/023/025/027/028	100 731	490-811	O/O	200 686	427-712	I/O
1419 A	383	100 577	530-890	O/O			
1419 F (→Chass.N≥4208330)	383.084	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1419 K	383						
1419 AK/AS	383	100 577	530-890	O/O			
1419 C	616.046-048	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1419 CL (→Chass.N≥5143355)	616.447/448	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
1419 CL (Chass.N≥5143356→)	616.447/448				100 688 x 4	383-626	I/O
1419 L/LS	383	100 731	490-811	O/O	100 688	383-626	I/O
1419 S (→Chass.N≥4306944)	383.054/055	100 687	491-805	O/O			
1419 S (Chass.N≥4306945→)	383.054/055	100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1419 S	383	100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1420	616.046/047	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1420	651.024/026/027	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1420 F	616.065						
1420 L (→Chass.N≥5587351)	651.426/427	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1420 L (Chass.N≥5587352→)	651.426/427	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1420 LS (→Chass.N≥5587351)	651.522	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1420 LS							
(Chass.N≥5587352→ Chass.N≥K103912)	651.522	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1420 LS (Chass.N≥K103913→)	651.522	100 731	490-811	O/O			
1420 L/LS (→Chass.N≥5143355)	616.447/448	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
1420 L/LS (Chass.N≥5143356→)	616.447/448				100 688 x 4	383-626	I/O
1422							
1422 F	616.024/026-028	100 731	490-811	O/O	200 728 T	465-780	I/O
	616.065				200 799 P	430-713	I/O
					200 686	427-712	I/O
1422	651.032/034/036/037	890731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1422 L	616.426-428				100 688 x 4	383-626	I/O
1422 L	651.434/436/437	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1422 LS	651.531/532	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1422 S	616.121/122	100 731	490-811	O/O	200 799 P	430-716	I/O
		100 687	491-805	O/O			
1422 S	651.131/132	100 731	490-811	O/O			



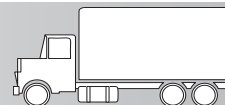
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1424	651.042/044 651.046/047	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1424 K (→Chass.N≥4208330) 1424 F	383 383.085	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1424 A/AK/AS 1424 LP	383 354	100 577	530-810	O/O			
1424 L (→Chass.N≥5587351)	651.444/446/447	100 731	490-811	O/O	100 882	398-636	O/O
1424 L (Chass.N≥5587352→)	651.444/446/447	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1424 L/LS 1424 LS	383 383.256/257	100 731	490-811	O/O	100 688	383-626	I/O
1424 LS	651.536/537	100 731	490-811	O/O	100 882	398-636	O/O
1424 LS (Chass.N≥5587352→ Chass.N≥K103912)	651.536/537	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1424 LS (Chass.N≥103913→)	651.536/537	100 731	490-811				
1424 S (→Chass.N≥4306944)	383	100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1424 S (→Chass.N≥4306944)	383.056/057	100 687	491-805	O/O	200 684	471-797	I/O
1424 S (Chass.N≥4306945→)	383.056/057	100 687	491-805	O/O	200 686	427-712	I/O
1424 S	651.121/122	100 731	490-811	O/O			
1425 1425 F	616.024/026-028 616.065	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-713 427-712	I/O I/O I/O
1425 L	616.426-428				100 688 x 4	383-626	I/O
1425 S	616.131/132	100 731 100 687	490-811 491-805	O/O O/O	200 799 T	430-716	I/O
1426 LS (→Chass.N≥5587351)	651.542	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1426 LS (Chass.N≥5587352→ Chass.N≥K103912)	651.542	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1426 LS (Chass.N≥103913→)	651.542	100 731	490-811	O/O			
1426 S	651.141/142	100 731	490-811	O/O			
1428 F	616.064	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1428 F	616.065	100 731	490-811	O/O	200 728 T 7990799 P 200 686	465-780 430-713 427-712	I/O I/O I/O
1513 L/LK/LKO (08/1970→)	360	100 802	450-737	O/O			
1513 LA/LAK/LAKO (1967→)	360	100 888	460-780	O/O			
1513 LPS (1967→)	360				200 685	539-908	O/O
1513 LS (1967→07/1970)	360				200 685	539-908	O/O
1513 LS (08/1970→)	360	100 802	450-737	O/O	200 685	539-908	O/O
1514 L	675.222-225	100 733 21	432-710	O/O			
1514 K	675.045	100 654 22	443-732	O/O	200 756	443-713	O/O
1514 L	675.222-225	100 733 21	432-710	O/O			
		100 654 22	443-732	O/O	200 756	443-713	O/O



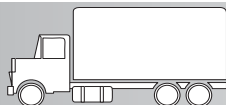
MODEL			C - O			C - O	
MERCEDES-BENZ							
1517	676.022-025/045	100 733 ²¹	432-710	O/O			
1517	676.326-329						
1517 K	676.049/349		443-732	O/O	200756	443-713	O/O
1517 L	676.426-429						
1517	970.073/075 970.077/078	100 689 P ²⁰	437-730	O/O			
1517 L/LK (1967→)	360	100 802	450-737	O/O			
1517	L676.222-225	100 733	432-710	O/O	200 858	466-731	O/O
1517 LA/LAK (1967→)	360	100 888	460-780	O/O			
1517 LAS	360	100 888	460-780	O/O	200 685	539-908	O/O
1517 LS (1967→07/1970)	360	100 802	450-737	O/O	200 685	539-908	O/O
1517 LS (08/1970→)	360				200 685	539-908	O/O
1519 LAS	360	100 888	460-780	O/O	200 685	539-908	O/O
1519 LA/LAK (1967→)	360	100 888	460-780	O/O			
1519 L/LK (1967→)	360	100 802	450-737	O/O			
1519 LS (1967→07/1970)	360				200 685	539-908	O/O
1519 LS (1967→07/1970)	360	100 802	450-737	O/O	200 685	539-908	O/O
1520	677.022-029	100 733 ²¹	432-710	O/O			
1520 L	677.222-229		443-732	O/O	200 756	443-713	O/O
1523	970.073/075 970.077/078	100 689 P ²⁰	437-730	O/O			
1524	679.023-025	100 733 ²¹	432-710	O/O			
1524 L	679.222-229		443-732	O/O	200 756	443-713	O/O
1528	970.073/075 970.077/078	100 689 P ²⁰	437-730	O/O			
1613	385.004/006 385.008/009 385.004/006/008/009	100 731	490-811	O/O	200 686	427-712	I/O
1613 A		100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1613 K/KO	385.000/004 385.006009/040/041/062/ 063	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1613 L	385.204/207-209	100 731	490-811	O/O			
1614	317.003/004 317.006/008	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-716 427-712	I/O I/O I/O
1614	317.003/004 317.006/008		490-811	O/O			
1614 K	617.106/107	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1617	385	100 731	490-811	O/O			
1617 K/KO	385						
1617	385.014/016/018/019	100 731	490-811	O/O	200 686	427-712	I/O
1617 A	385	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1617 AK	385.143/144						
1617 CAK	617.316						



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1617 C	617.013/014/016/018/019	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-716 427-712	I/O I/O I/O
1617 CK	617.116/117	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1617 CL	617.414/416/418	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
1617 CS	617.111	100 731 100 687	490-811 491-805	O/O O/O			
1617 L	385.214/217-219	100 731 100 577 HD	490-811 530-890	O/O O/O	100 688	383-626	I/O
1617 LPS (1970→)	385				200 685	539-908	O/O
1617 S	385.052	100 687	491-805	O/O	200 684	471-797	I/O
1619	385.024/026/028/029	100 731	490-811	O/O	200 686	427-712	I/O
1619	385						
1619 K/KO	385	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1619 A	385.122	100 731	490-811	O/O	200 684	471-797	I/O
1619 AK	385.146/147						
1619 S (→Chass.N≥4306944)	385.054/055	100 731	490-811	O/O	200 684	471-797	I/O
1619 C	617.043/044/049	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-716 427-712	I/O I/O I/O
1619 L	385.224/227-229	100 731 100 577 HD	490-811 530-890	O/O O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
1619 LPS (1970→)	385				200 685	539-908	O/O
1619 S	385	100 687	491-805	O/O	200 684 200 686	471-797 427-712	I/O I/O
1619 S (Chass.N≥4306945→)	385.054/055	100 731	490-811	O/O			
1620	617.043/044/046/048/049	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-716 427-712	I/O I/O I/O
1622	617.023-029	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-716 427-712	I/O I/O I/O
1622 AK	617.326	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1622 K	617.126/127	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1622 L	617.424-428	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
1622 S	617.121/122	100 731 100 687	490-811 491-805	O/O O/O			
1624	385.030/034/036/067/068/039	100 731	490-811	O/O	200 728 200 686	465-780 427-712	I/O I/O
1624 K	385.037/038/039/049/090	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1624 L	385.237-239	100 731	490-811	O/O			
1624 LS	385.256	100 577 HD	530-890	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
1624 L/LK/LAK	346.302/103	100 800	453-754	O/O			
1624 LS/LAS (1969→)	346.104/303/304/333	100 801	485-812	O/O			
1624 S (→Chass.N≥4306944)	385.056/057	100 522	383-630	O/O	200 684	471-797	I/O

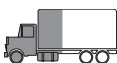


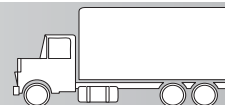
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1624 S (Chass.N≥4306945→)	385.056/057	100 522	383-630	O/O	200 686	427-712	I/O
1625	617.033-036	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P 200 686	465-780 430-716 427-712	I/O I/O I/O
1625 AK	617.336	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1625 K	617.136	100 731	490-811	O/O	200 728	465-780	I/O
1625 L 1625 LS	617.435/436 617.532	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
1625 S	617.130-132	100 731 100 577 HD	490-811 530-890	O/O O/O			
1626 1626 S	387 387	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
1626 AK	387	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1626 AS	387	100 731	490-811	O/O	100 897	545-985	I/I
1626 K	387	100 801	485-812	O/O			
1626 L	387.216-218/284	100 731	490-811	O/O	100 521	416-665	O/O
1626 LS	387.212-214				200 728	413-663	O/O
1628 A	621.219	100 801	485-812	O/O	100 897	545-985	I/I
1628 L	620.415-417/466	100 734	481-799	O/O	100 521	416-665	O/O
1628 LS (→Chass.N≥4866170)	620.511-513/562/563	100 734	481-799	O/O	200 726	413-663	O/O
1628 LS(Chass.N≥4866171→)	620.511-513/562/563	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1628 S	620.110-113 620.162/163	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1632 1632 S	387 387	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
1632 AK	387	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1632 AS	387	100 731	490-811	O/O	100 897	545-985	I/I
1632 K	387	100 801	485-812	O/O			
1632 L	387.226/227	100 731	490-811	O/O	100 521	416-665	O/O
1632 LS 1632 LS	387.212-214 387.223/224				200 726	413-663	O/O
1633	620.046	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1633	620.096	100 730	482-811	O/O	200 814	475-827	I/I
1633 L	620.446	100 734	481-799	O/O	100 521	416-665	O/O
1633 L	620.496	100 730	482-811	O/O	100 521	416-665	O/O
1633 LS	620.543/593	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1633 S (→Chass.N 4866170)	620.142/143	100 734	481-799	O/O	100 727	451-742	O/O

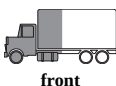


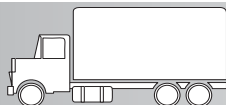
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1633 S (Chass.N*4868171→) 1633 S	620.142/143 620.192/193	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1635 1635 K	645.026 645127	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	O/O
1635	645.076	100 730	482-811	O/O	200 814	475-827	O/O
1635 L 1635 L	620.476 645.476	100 730	482-811	O/O	100 521	416-665	O/O
1635 L	645.426	100 734	481-799	O/O	100 521	416-665	O/O
1635 LS	645.523/573	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1635 S 1635 S	645.122/123 645.172/173	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1636	620.026	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1636 L	620.416/446/466	100 734	481-799	O/O	100 521	416-665	O/O
1636 LS	620.523	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1636 S (→Chass.N 5099726)	620.122/123	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1636 S (Chass.N 5099727→)	620.122/123	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1638	620.086	100 730	482-811	O/O	200 814	475-827	I/I
1638 LS	620.583	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1638 S	620.182/183	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1644 L	645.096	100 730	482-811	O/O	200 814	475-827	I/I
1644 LS	645.593	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1644 S	645.192/193	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1650	645.096	100 730	482-811	O/O	200 814	475-827	I/I
1717	652.010/013-015 652.017/019	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1717 AK	652.316890577	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1717 L (→Chass.N K075717)	652.415/417/419	100 731	490-811	O/O	100 882	398-636	O/O
1717 L (Chass.N K075718→ Chass.N5587351)	652.415/417/419	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1717 L (Chass.N5587352→)	652.415/417/419	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1719 1719 S	387 387	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
1719 AK	387	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1719 K	387	100 801	485-812	O/O			
1720	652.020/023-025 652.027-029				200 799	430-716	I/O
1720 L (→ Chass.N5587351) 1720 L (→ Chass.N5587351)	652.436 652.428/429	1000 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1720 L (Chass.N5587352→) 1720 L (Chass.N5587352→)	652.436 652.428/429	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1720 LU (→ Chass.N5587351)	699.001/003	100 727	459-742	O/O	100727	459-742	O/O

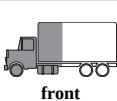
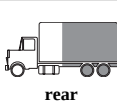


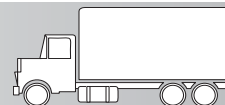
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1722 1722 K	652.033-039 652.136/137	100 731	490-811	O/O	200 728 T 200 799 P	465-780 430-716	I/O I/O
1722	652.131/132	100 731	490-811	O/O			
1722 AK	652.336	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1722 L (→ Chass.N5587351)	652.435-439	100 731	490-811	O/O	100 882	398-636	O/O
1722 L (Chass.N5587352→)	652.435-439	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1722 L	652.478	100 585 x4	438-720	O/O			
1726 1726 K(→ Chass.N K034708)	652.043/045-047 652.146	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1726 AK	652.346	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1726 K (Chass.N K034709→)	652.146				200 799	430-716	I/O
1726 L (→ Chass.N 5587351)	652.446-448	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1726 L (Chass.N5587352→)	652.446-448	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1726 LS (→ Chass.N 5903513)	652.541/542	100 731	490-811	O/O			
1726 LS (→ Chass.N K103912)	652.541/542				100 760 x 4	433-700	O/O
1726 S (→ Chass.N 5903513)	652.141/142	100 731	490-811	O/O			
1726 S	652.541/542	100 731	490-811	O/O	100 882	398-636	O/O
1727 L (→ Chass.N 5587351)	652.448	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1727 L (Chass.N5587352→)	652.448	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1729 1729 K	655.015/016 655.116/117	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1729	652.043/045/046	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1729	655.316/317	100 734 100 801	481-799 485-812	O/O O/O	100 576	530-950	I/I
1729 L/SK	655.416/417/418	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1729 LS (→ Chass.N 5903513)	652.542	100 731	490-811	O/O			
1729 LS (→ Chass.N K103912)	652.542				100 760 x 4	433-700	O/O
1729 LS	655.511-513	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1729 S	655.111-513	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1732 L (→ Chass.N 5587351)	652.446	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1732 L (Chass.N5587352→)	652.446	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1733	652.065-068	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1733 L (→ Chass.N 5587351)	652.446/447 652.465-468	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1733 L (Chass.N5587352→)	652.446/447 652.465-468	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1733 L	652.478	100 585 x4	438-720	O/O			
1733 LS (→ Chass.N K103912)	652.561-563	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1733 LS (Chass.N K103913→ Chass.N5903513)	652.561-563	100 731	490-811	O/O			
1733 LS (→ Chass.N 5903513) 1733 S (→ Chass.N 5903513)	652.161 652.161-163	100 731	490-811	O/O			

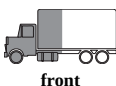
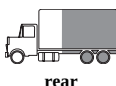


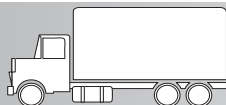
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1734 L (→ Chass.N 5587351)	652.465	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1734 L (Chass.N5587352→)	652.465	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1735 1735 K	655.026/076 655.127	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1735 AK	655.327	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1735 L	655.426/476	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1735 LS	655.522/523/573	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1735 S	655.122/123 655.122/123/172/173	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1748	655.096	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1748 L (→ Chass.N 5922798)	655.494/496	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1748 L (Chass.N M5922799→)	655.494/496	890734	481-799	O/O			
1748 LS (→ Chass.N K083162)	655.592/593	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1748 LS (Chass.N K083163→)	655.592/593	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1748 S (→ Chass.N K083473)	655.192/193	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1748 S (Chass.N K083474→)	655.192/193	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1813 (6x2 – 6x4)	Pendelfeder	100 731	490-811	O/O			
1813 L (6x2 – 6x4) (1968→)	352						
1817 (1969→) 1817 (6x2 – 6x4)	360.401-403	100 731	490-811	O/O			
1819 (6x4)		100 731	490-811	O/O			
1819 A/AK (6x6)			530-890	O/O			
1819 L (1968→)	360.401-403						
1819 LP (1968→)	355						
1820 (→ Chass.N K075882)	652.020/023-025 652.027-029	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1820 (Chass.N K075882→)	652.020/023-025 652.027-029				200 799	430-716	I/O
1820 AK	652.326	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1820 L (→ Chass.N 5587351)	652.420/428/429 652.027-029	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1820 L (Chass.N5587352→)	652.420/428/429 652.027-029	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1824	652.003-009	100 731	490-811	O/O	200 799 200 728 HD	430-716 465-780	I/O I/O
1824 L 1824 AK	652.405-409 652.302/303	100 731 100 577	490-811 530-890	O/O O/O	100 760 200 684	433-700 471-797	O/O I/O
1827	652.053-059	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1827 AK	652.302/303	100 577	530-890	O/O	200 684	471-797	I/O
1827 L	652.455-459	100 731	490-811	O/O	100 760	433-700	O/O
1827 LS (→ Chass.N 5903513)	652.551-553	100 731	490-811	O/O	100 760	433-700	O/O
1827 LS (Chass.N 5903514→) 1827 S (Chass.N 5903514→)	652.551-553 652.151/153				100 760	433-700	O/O

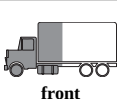


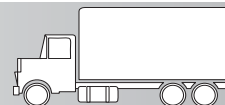
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1831	652.095-098	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1831	652.495-498	100 731	490-811	O/O	100 760	433-700	O/O
1831 L	652.495-498						
1831	655.005-009	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1831 K	655.107						
1831 AK	655.307	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1831 L	655.405-409	100 734	481-799	O/O			
1831 LS (→ Chass.N 5903513)	652.591-593	100 731	490-811	O/O	100 760	433-700	O/O
1831 LS (Chass.N 5903514→)	652.591-593				100 760	433-700	O/O
1831 LS (→ Chass.N K062945)	655.501-503	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1831 LS (Chass.N K062946→)	655.501-503	100 734	481-799	O/O	200 726	413-663	O/O
1831 LS (Chass.N K062946→)	655.508	100 734	481-799	O/O			
1834	655.020-023	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1834	652.065-068	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1834 (Chass.N K0705883→)	652.065-068				200 799	430-716	I/O
1834 L (→ Chass.N K075238)	652.465-468	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
1834 L (Chass.N K075239→ Chass.N 5587351)	652.465-468				100 882 x 4	398-636	O/O
1834 L (Chass.N 5587352→)	652.465-468				100 760 x 4	433-700	O/O
1834 L	652.478	100 585 x4	438-720	O/O	100 584 x 4	444-734	O/O
1834 L	655.420-423	100 734	481-799	O/O			
1834 LS (→ Chass.N K103912)	652.561-563	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
1834 LS (Chass.N K103913→ Chass.N 5903513)	652.561-563	100 731	490-811	O/O			
1834 LS (→ Chass.N 5903514)	652.561-563						
1834 LS (Chass.N K062945→)	655.541-543	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1834 LS (Chass.N K062946→)	655.541-543	100 734	481-799	O/O	200 726	413-663	O/O
1834 S (→ Chass.N K062946)	655.548	100 734	481-799	O/O			
1834 S (Chass.N K063075→)	655.141-143	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1834 S (→ Chass.N K063076)	652.141-143	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1834 S (→ Chass.N 5903513)	652.161-163						
1834 LS (Chass.N 5903514→ Chass.N K075926)		100 731	490-811	O/O			
1835 AK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1838	655.035-038						
1838	355.086/087	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1838 K	655.138						
1838 (Chass.N K063075→)	655.132/182/183	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1838 S (Chass.N K063075→)	655.133						
1838 (Chass.N K063076→)	655.132/182/183	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1838 S (Chass.N K063076→)	655.133						
1838 AK/A	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1838 LAK	655.337						



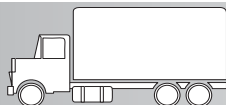
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1838 L (→ Chass.N 5922798)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1838 L (→ Chass.N 5922798)	655.484/486/487	100 734	481-799	O/O			
1838 L (Chass.N 5922799→)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O			
1838 L (Chass.N 5922799→)	655.484/486/487	100 734	481-799	O/O			
1838 LS (→ Chass.N K062945)	655.532/533	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1838 LS (→ Chass.N K062945)	655.582/583	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1838 LS (Chass.N K062946→)	655.532/533	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1838 LS (Chass.N K062946→)	655.582/583	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1838 LS (Chass.N K062946→)	655.538	100 734	481-799	O/O			
1838 LS (Chass.N K083163→)	655.588	100 734	481-799	O/O			
1838 LS (→ Chass.N K083162)	655.588	100 730	482-811	O/O			
1844	655.035-037/093	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1844 K	655.138	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1844 (→ Chass.N K083473)	655.190/191	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1844 (Chass.N K083473→)	655.190/191	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1844 F/AK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1844 AK/LAK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1844 L (→ Chass.N 5922798)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1844 L (→ Chass.N 5922798)	655.490/492	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1844 L (Chass.N 5922799→)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O			
1844 L (Chass.N 5922799→)	655.490/492	100 734	481-799	O/O			
1844 LS (→Chass.N K062945)	655.533/583	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1844 LS (→Chass.N K083162)	655.590/591	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1844 LS (Chass.N K062946→)	655.533-583	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1844 LS (Chass.N K083163→)	655.590/591	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1844 AK	952.073						
1850	655.096	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1850 K	655.138	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
1850 AK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1850 L (→ Chass.N 5922798)	655.494/496	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1850 L (Chass.N 5922799→)	655.494/496	100 734	481-799	O/O			
1850 LS (→Chass.N K083162)	655.592.593	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1850 LS (Chass.N K083163→)	655.592/593	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1850 L (→Chass.N K083473)	655.192/193	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1850 S (→Chass.N K063075)	655.133	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1850 L	655.192/193	890734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1850 S	655.132/133/182/183 655.133	890734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1853 AK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
1853 LS (→Chass.N K083162)	655.593	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1853 LS (Chass.N K083163→)	655.593	100 734	481-799	O/O	200 726	413-663	O/O
1919	389.006/007	100 731	490-811	O/O			
1919 AK	389	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1919 K	387/389	100 801	485-812	O/O			



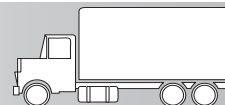
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1919 S	389	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
1920 LA/LAK/LS	336						
1920 LP (1961→)	336						
1920 LPS (1961→)	336						
1920 LU (→Chass.N 5587351)	699.004	100 727	459-742	O/O	100 727	459-742	O/O
1921 L/LK (1969→)	349.311/313	100 800	453-754	O/O			
1922	389.016-019	100 731	490-811	O/O			
1922	656.106/107	100 801	485-812	O/O			
1922 K	621.106/107						
1922 K	656.106/107						
1922	621.005-008	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
1922	656.005-009	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
1922 AK	621.306/307	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1922 AK	656.306/307						
1922 S (→Chass.N 4866170)	621.101/102	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1922 S (Chass.N 4866171→)	621.101/102	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1922 S	656.101/102	100 801	485-812	O/O	100 731	490-811	O/O
1923 LP (1967→)	336						
1923 LPS (1967→)	336						
1924	389	100 731	490-811	O/O	100 897	545-986	I/I
1924 K	389	100 801	485-812	O/O			
1924 L/LK/LA	346.311/312/323/324	890800	453-754	O/O			
1924 LAK	346.112/113						
1924 LP (1969→)	336.351/352/361/362						
1924 LPS (1969→)	366						
1924 LS/LAS	346.114/313/314	100 801	485-812	O/O			
1925 LP	363.030/031/040/041						
1926	389.016/019	100 731	490-811	O/O			
1926	652.046	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
1926 A	389	100 731	490-811	O/O	100 897	545-986	I/I
1926 AK	389	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1926 AS	389	100 731	490-811	O/O	100 897	545-986	I/I
1926 K	389	100 801	485-812	O/O			
1926 LPS	363.032/042						
1926 LS	389.213	100 731	490-811	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1926 S	389	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
1928	621.015-017/066	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I



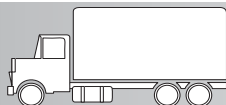
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1928 A	621.214/215	100 731	490-811	O/O	100 897	545-986	I/I
1928 AK	621.316/317	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1928 AS	621.312	100 731	490-811	O/O	100 731	490-811	O/O
1928 K	621.116/117	100 801	485-812	O/O			
1928 L	621.416/466	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1928 L	346	100 800	453-754	O/O			
1928 LK	346						
1928 LS	346	100 801	485-812	O/O			
1928 LS (→Chass.N 4866170)	621.511/512/562	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1928 LS (Chass.N 4866171→)	621.511/512/562	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1928 S (→Chass.N 4866170)	621.111-113 621.111-113/162/163	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1928 S (Chass.N 4866171→)	621.111-113 621.111-113/162/163	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1929	656.015/016/018	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
1929 A	656.214/215	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
1929 AK	656.316/317	100 801	485-812	O/O			
1929 AS	656.312	100 734	481-799	O/O	100 731	490-811	O/O
1929 K	656.116/117	100 801	485-812	O/O			
1929 L	656.416	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1929 S	656.112/113	100 801	485-812	O/O	100 731	490-811	O/O
1932	389	100 731	490-811	O/O	100 897	545-986	I/I
1932 AS	389						
1932 A	389	100 731	490-811	O/O	100 897	545-986	I/I
1932 AK	389	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1932 K	387/389	100 801	485-812	O/O			
1932 LP	363.080/081 363.090/091						
1932 LPS	363						
1932 LPS	363.082/092						
1932 LP	389.223	100 731	490-811	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1932 LP	387	100 731	490-811	O/O	100 521	416-665	O/O
1932 S	389	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
1933	621.046/047	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
1933	621.096/097	100 730	482-811	O/O	200 729	548-987	I/I
1933 LS (→Chass.N 4866170)	621.542/543/592	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
1933 LS (Chass.N 4866171→)	621.542/543/592	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1933 S	621.142	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1933 S (→Chass.N 4866170)	621.192						
1933 S (Chass.N 4866171→)	621.192	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O



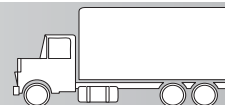
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
1935	646.025-027						
1935	656.024-026/028 656.074/076/078	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
1935	646.074/076/077	100 730	482-811	O/O	200 729	548-987	I/I
1935 AS	646.322	100 731	490-811	O/O	100 731	490-811	O/O
1935 AS	656.322	100 734	481-799	O/O	100 731	490-811	O/O
1935 AK	646.327/656.327	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1935 K	656.127	100 801	485-812	O/O			
1935 L	645.476						
1935 LS	646.522/523/572/573	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1935 S	646.121-123/172	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1935 S	656.122/123/172	100 801	485-812	O/O	100 731	490-811	O/O
1936	621.025/026/075	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
1936 AK	621.327	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
1936 AS	621.322	100 731	490-811	O/O	100 731	490-811	O/O
1936 K	621.127	100 801	485-812	O/O			
1936 LS (→Chass.N 4866170)	621.522	100 734	481-799	O/O	200 726	413-663	O/O
1936 LS (Chass.N 4866171→)	621.522	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1936 S (→Chass.N 4866170)	621.122/123	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1936 S (Chass.N 4866171→)	621.122/123	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1938	621.085/086	100 730	482-811	O/O	200 729	548-987	I/I
1938 LS (Chass.N 4866171→)	621.582/583	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
1938 S (→Chass.N 4866170)	621.182	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
1938 S (Chass.N 4866171→)	621.182	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1944	646.095/096	100 730	482-811	O/O	200 729	548-987	I/I
1944 LS	646.592/593	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
1944 S	646.192/193	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
1948	656.094/095/096	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
2017 L	360						
2020 LPS (6x2)(1966→1969)	366						
2024	656.045/046 656.048/049	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
2024 LPS (6x2)	366.356/66						
2024 K (4x2)	656.109	100 801	485-812	O/O			
2024 AK (4x2)	656.309	100 801	485-812	O/O	100 576	530-950	I/I
2025 S (6x2-6x4)	619.211						
2026 S	391.310	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
2028 LS (6x2-6x4)	622.505/555				100 521 x 4	416-665	O/O

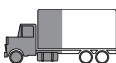


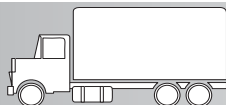
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		front	C - O		rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2031	656.011/012/014 656.205	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
2031 A (→Chass.N K062718)							
2031	950.013/014/016	100 691	480-803 480-803	O/O O/O			
2031 A (Chass.N K062719→)	656.205	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
2031 AS (→Chass.N K062718)	656.302	100 734	481-799	O/O	100 731	490-811	O/O
2031 AS (Chass.N K062719→)	656.302	100 734	481-799	O/O	100 731	490-811	O/O
2031 S	656.142	100 801	485-812	O/O	100 731	490-811	O/O
2032 S (6x2)	363.352/362						
2032 S (6x2) (Chass.N 839382→)	363.352/362						
2032 S (6x2/4)	391.320	100 731	490-811	O/O	100 732	470-822	I/I
2033 LS (6x2-6x4)	622.520/570				100 521 x 4	416-665	O/O
2035 A	950.083						
2035 LS (6x2-6x4)	647.510/560				100 521 x 4	416-665	O/O
2035 S	645.123	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
2035 S (6x2-6x4)	647.110				100 727	459-742	O/O
2036 LS (6x2-6x4)	622.510				100 521 x 4	416-665	O/O
2038	655.532/533	100 730	482-811	O/O	200 726	413-663	O/O
2038	656.034/036	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
2038 L	655.434/436/437						
2038 L	655.484/4/6/487	100 734	481-799	O/O			
2038 L	655.490/492/494						
2038 AS (→Chass.N K062718)	656.332	100 734	481-799	O/O	100 731	490-811	O/O
2038 AS (Chass.N K062719→)	656.332	100 734	481-799	O/O	100 731	490-811	O/O
2038 AK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
2040	950.014	100 691 100 691	480-803 480-803	O/O O/O			
2044	656.091-093	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
2044 AK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
2050	656.094-096	100 734	481-799	O/O	200 729	548-987	I/I
2050 S	656.192	100 801	485-812	O/O	100 731	490-811	O/O
2219 (6x2)	385	100 731	490-811	O/O	100 688 200 682 11	383-626 430-707	I/O O/I
2219 (6x2/4)	385.078/079	100 731 100 521 14	490-811 416-665	O/O O/O	200 728	465-780	I/O
2219 (6x2)	385.322/323 385.325/328	100 731	490-811	O/O			
2219 (6x4) (→Chass.N 4448491)	385.372/373						
2219 (6x4) (→Chass.N 4448491)	385.375/377	100 731	490-811	O/O			
2219 K (6x4) (→Chass.N 4448491)	385.390/391						
2219 KO(6x4) (→Chass.N 4448491)	385.392						
2219 LPK (6x4)	355.461						
2219 LP (6x4)	355.451-453						

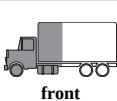
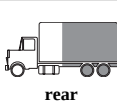


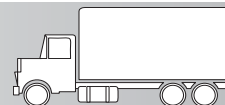
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2219 (6x4) (Chass.N 4448492→)	385.372/373						
2219 (6x4) (Chass.N 4448492→)	385.375/377	100 577	530-890	O/O			
2219 K (6x4) (Chass.N 4448491→)	385.390/391						
2219 KO(6x4) (Chass.N 4448491→)	385.392						
2219 C (6x2)	619.011/012/014	100 731	490-811	O/O			
2219 C (6x2/4)	619.203/204	100 577	530-890	O/O	200 728	465-780	I/O
2219 CL (6x2)	619.411/412/414	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
2219 L (6x2/36,42,52)	385.523/525/528	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
2220 (6x2)	619.011/012/014	100 731	490-811	O/O			
2220 (6x2/4)	619.203/204				200 728	465-780	I/O
2220 L (6x2)	619.411/412/414	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4 200 683 11	383-626 443-733	I/O O/I
2222	619.036-038						
2222 B (→Chass.N 5064842)	619.045						
2222 K	619.137/138	100 731	490-811	O/O			
2222 (6x2)	619.017/019						
2222 (6x2→6x4)	619.208/209				200 728	465-780	I/O
2222 B (Chass.N 5064843→)	619.045	100 731	490-811	O/O			
2222 L (6x2) (Chass.N 5064843→)	619.417/419	100 731	490-811	O/O	100 688 x 4	383-626	I/O
2223 LP (6x2)	335.452/462				200 583 11	415-665	O/O
2224 (6x2)	385.332/333/335/338	100 731	490-811	O/O			
2224 (6x4)	385.383/385/387						
2224 (6x4)	Pendelfelder	100 731	490-811	O/O			
2224 B (6x4)	385.394/396/398						
2224 K (6x4)	385.395/397	100 577	530-890	O/O			
2224 S (6x4)	385.399						
2224 L (6x2)	348.473	100 730	482-811	O/O	100 521 11	416-665	O/O
2224 LP (6x4)(1969→)	335.452/462						
2224 LPN (6x2)(1969→)	335						
2224 LP (6x4)(1969→)	361						
2224 LPB (6x4)(1969→)	361						
2224 LPK (6x4)(1969→)	361						
2224 LPS (6x4)	361						
2225	619.017	100 731	490-811	O/O			
2225 (6x2 – 6x4)	619.208/209				200 728	465-780	I/O
2225	619.034						
2225 B (→Chass.N 5064842)	619.048	100 731	490-811	O/O			
2225 B	619.049	100 731	490-811	O/O			
2225 B (Chass.N 5064843→)		100 731	490-811	O/O			
2226 (6x4) (→Chass.N 4450302)	393.111						
2226 (6x4) (→Chass.N 4431027)	393.115	100 731	490-811	O/O			
2226 S (→Chass.N 4450302)	393.111						
2226 S (→Chass.N 4431027)	393.115						
2226 (6x4) (→Chass.N 4496612)	393.311/315/316	100 731 P	490-811	O/O			
2226 S (6x4) (→Chass.N 4496612)	393.311/315/316						



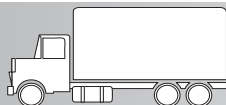
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2226 (6x4) (Chass.N 4496613→)	393.311/315/316	100 734 P	481-799	O/O	100 736 P	516-855	O/O
2226 S (6x4) (Chass.N 4496613→)	393.311/315/316						
2226 (6x2)	393	100 731	490-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2226 L (6x2)	393	890731	490-811	O/O	100 521 200 682 11	416-665 430-707	O/O O/I
2226 LP (6x2)	363.021/026				200 583 11	415-665	O/O
2226 LP (6x4)	363						
2226 LPK (6x4)	363						
2226 LPN (6x2)	363				200 583 11	415-665	O/O
2226 LS (6x4)	393	100 801	485-812	O/O	100 521 200 682 11	416-665 430-707	O/O O/I
2226 LS (6x4)	393.511				200 726 200 726 11	413-663 413-663	O/O O/O
2226 (6x4) (→Chass.N 4866170)	623.032/033	100 734	481-799	O/O	100 736 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O
2226 (6x4) (→Chass.N 4866170)	623.130/180						
2226 (6x4) (Chass.N 4866171→)	623.032/033	100 730	482-811	O/O	100 736 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O
2226 S (6x4) (Chass.N 4866171→)	623.130/180						
2228 (6x2)	623	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2228 (6x2 – 6x4)	619.208/209				200 728	465-780	I/O
2228 L (6x2)	623.407/408/458	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 100 521 x 4 200 683 14	416-665 416-665 443-733	O/O O/O O/I
2232 (→Chass.N 4453073)	393.321	100 731	490-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2232 (→Chass.N 4431027)	393.325						
2232 S (→Chass.N 4453073)	393.321						
2232 S (→Chass.N 4421027)	393.325						
2232 (6x4) (Chass.N 4453074→)	393.321	100 731	490-811	O/O			
2232 (6x4) (Chass.N 4431028→)	393.325						
2232 (6x4) (Chass.N 4426006→)	393.326						
2232 S (6x4) (Chass.N 4453074→)	393.321						
2232 S (6x4) (Chass.N 4431028→)	393.325						
2232 S (Chass.N 4426006→)	393.326						
2232 (6x4) (→Chass.N 4496612)	393.321/325/326	100 731 P	490-811	O/O			
2232 S (6x4) (→Chass.N 4496612)	393.321/325/326						
2232 (6x4) (Chass.N 4496613→)	393.321/325/326	100 734 P	481-799	O/O	100 736 P	516-855	O/O
2232 S (6x4) (Chass.N 4496613→)	393.321/325/326						
2232 (6x2)	393	100 731	490-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2232 L (6x2)	393	100 731	490-811	O/O	100 521 200 682 11	416-665 430-707	O/O O/I
2232 LP (6x2)	363				200 583 11	415-665	O/O
2232 LP (6x4)							
2232 LPK (6x4)							
2232 LPN (6x2)	363.072/077				200 583 11	415-665	O/O
2232 LPS (6x4)	363						
2232 LS (6x4)	393	100 801	485-812	O/O	100 521 200 682 11	416-665 430-707	O/O O/I



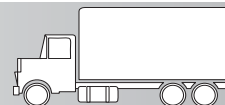
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2232 LS (6x4)	393.511				200 726 200 726 11	413-663 413-663	O/O O/O
2233 (6x2)	623.023	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2233 (6x2)	623.073	100 730	482-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2233 (6x4) (→Chass.N 4866170) 2233 S (→Chass.N 4866170)	623.048 623.145	100 734	481-799	O/O			
2233 L (6x2)	623.423	100 734	481-799	O/O	100 521 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2233 L (6x2)	623.473	100 730	482-811	O/O	100 521 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2233 (Chass.N 4866171→) 2233 S (6x4)	623.145 623.195	100 730	482-811	O/O			
2235	648.012/013	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2235	648.038	100 734	481-799	O/O	100 736 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O
2235	648.063	100 730	482-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2235 K	648.137	100 734	481-799	O/O			
2235 L	648.413	100 734	481-799	O/O	100 521 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2235 L	648.463	100 730	482-811	O/O	100 521 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2235 S/LS	648.135	100 730	482-811	O/O	100 736 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O
2236 (6x2)	623.012/013/058	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2236 LP (6x2)(→Chass.N 815017)	623.071/076				200 583 11	415-665	O/O
2236 LP (6x2)(Chass.N 815018→)	623.071/076				200 583 11	415-665	O/O
2236 LS (6x4)	393.521				200 726 x 4 200 726 x 4 11	413-663 413-663	O/O O/O
2236 S (6x4)	623.135	100 730	482-811	O/O			
2238 (6x2)	623.068	100 730	482-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2238 L (6x2)	623.468	100 730	482-811	O/O	100 521 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2238 S (6x4)	623.190	100 730	482-811	O/O			
2244 (6x2)	648.073	100 730	482-811	O/O	200 583	415-665	O/O
2244 L (6x2)	623.473	100 730	482-811	O/O	100 521 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2244 S (6x4)	648.195	100 730	482-811	O/O	100 736 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2324 LL (6x3)							
2362 (6x4)	395	100 731	490-811	O/O			
2420 L (→Chass.N 5903513)	654.411/413				100 882 x 4	398-636	O/O
2420 L (Chass.N 5903514→)	654.411/413				100 882 x 4	398-636	O/O
2420 L (→Chass.N 5587351)	653.411/412/414	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4 200 683 14	398-636 443-733	O/O O/I



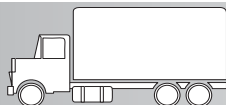
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2420 L (Chass.N 5587352→)	653.411/412/414	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4 200 683 14	433-700 443-733	O/O O/I
2422 (6x2)	653.017/019						
2422 (6x2)	653.036-038/074 653.076/137/138	100 731	490-811	O/O			
2422 L (→Chass.N 5903513) 2422 L (Chass.N 5903514→)	654.416-418 654.416-418				100 882 x 4 100 882 x 4	398-636 398-636	O/O O/O
2422 L (→Chass.N 5587351)	652.438-439	100 731	490-811	O/O			
2422 L (Chass.N 5587352→)		100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
2422 L (→Chass.N 5587351)	653.417/419	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4 200 683 14	398-636 443-733	O/O O/I
2422 L (Chass.N 5587352→)	653.417/419	100 731	490-811	O/O	200 683 14	443-733	O/I
2426	652.046/047	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
2426 (6x4)	653.044/077/079	100 731	490-811	O/O			
2426 (6x2 - 6x4)	654.422				100 822	398-636	O/O
2426 L (→Chass.N 5903513) 2426 L (→Chass.N 5903513)	654.422 654.418				100 822 x 4	398-636	O/O
2426 L (Chass.N 5903514→) 2426 L (Chass.N 5903514→)	654.422 654.418				100 822 x 4	398-636	O/O
2426 L (→Chass.N 5587351)	652.446/447	100 731	490-811	O/O	100 822 x 4	398-636	O/O
2426 L (Chass.N 5587352→)	652.446/447	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
2427 (→Chass.N 5903513)	654.418				100 822 x 4	398-636	O/O
2427 (Chass.N 5903514→)	654.418				100 822 x 4	398-636	O/O
2428 L	621.416	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
2429	652.043/045	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
2429	658.032/033	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
2429 (6x2)	658.001	100 734	481-799	O/O			
2429 (6x2)	658.006-009	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2429 K	658.132/134	100 734	481-799	O/O			
2429 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.407/408	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2429 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.407/408	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2429 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.407/408	100 734	481-799	O/O			
2429 S	658.130	100 730	482-811	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
2429 S (6x2/4)	657.105	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
2429 LS (6x2/4)	657.505	100 730	482-811	O/O	100 521 x 4 100 521 14	416-665 416-665	O/O O/O
2433	652.067	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
2433	653.061-064				100 760 x 4	433-700	O/O
2433 K	653.185	100 731	490-811	O/O			
2433 L	653.461-464	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4 200 821 11	433-700 423-720	O/O O/I

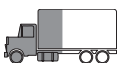


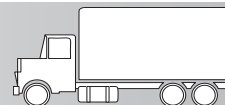
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2433 L	653.475	100 585	438-720	O/O	200 884 200 683 14	443-733	O/O O/I
2433 L (→Chass.N 5903513)	654.422						
2433 LS (→Chass.N 5541674)	654.555				100 882 x 4	398-636	O/O
2433 L (Chass.N 5903514→)	654.422				100 882 x 4	398-636	O/O
2433 S (→Chass.N 5903513)	652.163	100 731	490-811	O/O			
2434 L (→Chass.N 5587351)	652.465/466	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
2434 L (Chass.N 5587352→)	652.465/466	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
2434 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.408	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2434 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.408	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2434 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.408	100 734	481-799	O/O			
2435	645.026	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
2435	658.012/013/063 658.016/017/018/019	100 734	481-799	O/O			
2435 L	658.038	100 734	481-799	O/O	100 736 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O
2435	658.137/138/139	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
2435 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.413/463						
2435LS (6x2)(→Chass.N5463047)	658.413/463	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2435 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.413/463						
2435 LS (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.413/463	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2435 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.413/463						
2435 LS(6x2)(Chass.N 5922799→)	658.413/463	100 734	481-799	O/O			
2435 LS (6x2-6x4)	657.510/560	100 730	482-811	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
2435 S (6x2-6x4)	657.110	100 730	482-811	O/O	100 727	459-742	O/O
2435 S	658.135	100 730	482-811	O/O	100 736 x 4 100 736 x 4 11	516-855 516-855	O/O O/O
2448 (6x2-6x4)	657.585						
2448 L	657.510	100 730	482-811	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
2448 (6x2)	658.070/071/073	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2448 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.473						
2448LS (6x2)(→Chass.N5463047)	658.473	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2448 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.473						
2448 LS (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.473	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2448 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.413/463						
2448 LS(6x2)(Chass.N 5922799→)	658.413/463	100 734	481-799	O/O			
2448 S/LS	658.195	100 730	482-811	O/O	100 736 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O

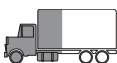


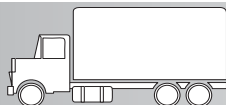
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2522 L (→Chass.N5903513)	654.417				100 882 x 4	398-636	O/O
2522 L (Chass.N5903514→)	654.417				100 882 x 4	398-636	O/O
2524 2524 K	653.031-033 653.128	100 731	490-811	O/O			
2524 L (→Chass.N5903513)	654.416-418				100 882 x 4	398-636	O/O
2524 L (Chass.N5903514→) 2524 L	654.416-418 654.426-428				100 882 x 4	398-636	O/O
2527 2527 B 2527 K	653.047/049 653.070/072 653.148	100 731	490-811	O/O			
2527 L	652.455/457/458	100 731	490-811	O/O	100 760	433-700	O/O
2527 L (→Chass.N5903513)	654.416-418/422				100 882 x 4	398-636	O/O
2527 L (Chass.N5903514→) 2527 L 2527 L	654.416-418/422 654.426/427 654.432/433				100 882 x 4	398-636	O/O
2527 L (→Chass.N5587351)	653.417/419	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4 200 683 11	398-636 443-733	O/O O/I
2527 L (Chass.N5587352→)	653.417/419	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4 200 683 11	433-700 443-733	O/O O/I
2531 (6x2)	653.051-054	100 731	490-811	O/O			
2531 L	652.495.497	100 731	490-811	O/O	100 760	433-700	O/O
2531 L (→Chass.N5903513)	654.416/418/422				100 882 x 4	398-636	O/O
2531 L (Chass.N5903514→) 2531 L	654.416/418/422 654.426/428/433				100 882 x 4	398-636	O/O
2531 L (6x2) (→Chass.N5587351)	653.451-454	100 731	490-811	O/O	100 882 200 683 11	398-636 443-733	O/O O/I
2531 L (6x2) (Chass.N5587352→) 2531 L (6x2) (Chass.N5587352→)	653.451-454 653.450	100 731	490-811	O/O	100 882 200 683 11	398-636 443-733	O/O O/I
2531 L (6x2)	653.450	100 731	490-811	O/O	200 683 11	443-733	O/I
2531 L	655.405/406/408	100 734	481-799	O/O			
2531 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.418	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2531 L (6x2) (Chass.N5463048→Chass.N5522798)	658.418	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2531 L (6x2) (Chass.N 5522799→)	658.418	100 734	481-799	O/O			
2534	652.065	100 731	490-811	O/O	200 799	430-716	I/O
2534 (→Chass.N5903513)	653.061-064	100 731	490-811	O/O			
2534 (Chass.N5903514→Chass.NK034708)	653.061-064						
2534 (Chass.N K034709→)	653.061-064						
2534 L (→Chass.N5587351)	653.461	100 731	490-811	O/O	100 882 200 683 11	398-636 443-733	O/O O/I



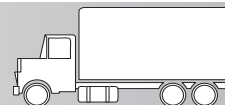
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2534 L (Chass.N5587352→)	653.461	100 731	490-811	O/O	100 882 200 683 11	398-636 443-733	O/O O/I
2534 L (→Chass.N5587351)	652.465-468	100 731	490-811	O/O	100 882 x 4	398-636	O/O
2534 L (Chass.N5587352→)	652.465-468	100 731	490-811	O/O	100 760 x 4	433-700	O/O
2534 L	653.475	100 585	438-720	O/O	100 584 200 683 11	444-734 443-733	O/O O/I
2534 L	654.426/432/433						
2534 L	655.420-423	100 734	481-799	O/O			
2534 LL	652.478	100 585 x 4	438-720	O/O			
2534 LS (→Chass.N 5541674)					100 882 x 4	398-636	O/O
2534 K	653.158	100 731	490-811	O/O			
2535 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.418	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2535 L (6x2) (Chass.N5463048→Chass.N5522798)	658.418	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 14	416-665 443-733	O/O O/I
2535 L (6x2) (Chass.N 5522799→)	658.418	100 734	481-799	O/O			
2535 L (6x2)	658.021-024	100 734	481-799	O/O			
2538	658.026-029 658.076/078/079	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2538	655.035/037	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
2538 L	658.043	100 734	481-799	O/O	100 736 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2538 S/LS	658.146	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2538 LK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
2538 LK	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
2538 K/LK (6x4)	658.147/148	100 734	481-799	O/O			
2538 K/LK	658.149	100 734	481-799	O/O			
2538 L (→Chass.N5522798)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O	100 521x 4	416-665	O/O
2538 L (Chass.N5522799→)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O			
2538 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.416/418/419	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4	416-665	O/O
2538 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.466/468/469	100 734	481-799	O/O	200 683 11	443-733	O/I
2538 L (6x2) (Chass.N5463048→Chass.N5522798)	658.416/418/419 658.466/468/469	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2538 L (6x2) (Chass.N 5522799→)	658.416/418/419	100 734	481-799	O/O			
2538 L (6x2) (Chass.N 5522799→)	658.466/468/469	100 734	481-799	O/O			
2538 S	657.120	100 734	481-799	O/O	100 727	459-742	O/O
2538 LS	657.520/570	100 734	481-799	O/O	100 521x 4 100 521 x 4 14	416-665 416-665	O/O O/O



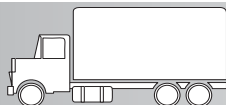
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



MODEL			C - O			C - O	
MERCEDES-BENZ							
2544 (6x2) 2544 (6x2)	658.050/051 658.470	100 734	481-799	O/O			
2544	655.093	100 734	481-799	O/O	200 814	475-827	I/I
2544 L	658.029/053/054	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2544 L	658.043	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2544 LS/L	658.146/190	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2544 L (→Chass.N5522798)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O	100 521x 4	416-665	O/O
2544 L (Chass.N5522799→)	655.434/436/437	100 734	481-799	O/O			
2544 L (6x2) (→Chass.N 5463047) 2544 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.418/419 658.470/471	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2544 L (6x2) (Chass.N5463048→Chass.N5522798) 2544 L (6x2) (Chass.N5463048→Chass.N5522798)	658.418/419 658.470/471	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2544 L (6x2) (Chass.N 5522799→) 2544 L (6x2) (Chass.N 5522799→)	658.418/419 658.470/471	100 734	481-799	O/O			
2544 K	658.147	100 734	481-799	O/O			
2544 K/KL		100 734	481-799	O/O			
2544 K/A	655.337	100 801	485-812	O/O	200 729	548-987	I/I
2544 LS	657.570/580	100 734	481-799	O/O	100 521x 4	416-665	O/O
2550 (→Chass.N 5934167)	658.070/071/073	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2550 L (→Chass.N 5922798)	655.496	100 734	481-799	O/O	100 521x 4	416-665	O/O
2550 L (Chass.N 5922799→)	655.496	100 734	481-799	O/O			
2550 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.473/474	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2550 L (6x2) (Chass.N5463048→Chass.N5522798)	658.473/474	100 734	481-799	O/O	100 521 x 4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
2550 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.473/474	100 734	481-799	O/O			
2550 K	658.147	100 734	481-799	O/O			
2550 K	658.149	100 734	481-799	O/O			
2550 LS (→Chass.N 59341167)	657.585	100 734	481-799	O/O	100 521x 4	416-665	O/O
2550 LS (Chass.N 59341168→)	657.585	100 730	482-811	O/O	100 521x 4	416-665	O/O
2550 S (→Chass.N 5915569)	658.195	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2550 S (Chass.N 5915570→)	658.195	100 730	482-811	O/O	100 736 x 4 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2553	658.027	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2553 (Chass.N 5463048→)	658.071	100 734	481-799	O/O			
2553 K	658.027	100 734	481-799	O/O			



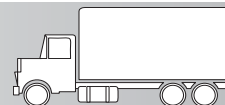
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2553 LS (→Chass.N K0831162)	655.593	100 730	482-811	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
2553 LS (Chass.N K0831163→)	655.593	100 734	481-799	O/O	200 726 x 4	413-663	O/O
2553 S (Chass.N 5915570→)	658.195	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4 100 736 14	516-855 516-855	O/O O/O
2553 S (→Chass.N 5915569)	658.195	100 730	482-811	O/O	100 736	516-855	O/O
2624 LK (6x6)	643	100 801	485-812	O/O			
2626 (6x4)	395	100 731	490-811	O/O			
2626 S (6x4)	395						
2626 A (6x4)	395						
2626 AK (6x4)	395						
2626 AS (6x4)	395						
2626 K (6x4)	395						
2626 AB (6x4)	395	100 801	485-812	O/O			
2626 B (6x4)	395						
2628 (6x2)	623.007/009						
2628 (6x4)	623.007/009						
2628 S (6x4)	624.131						
2628 A (6x6)	624.232/233	100 801	485-812	O/O			
2628 AS	624.331						
2628 K (6x4)	624.132/134						
2628 AK (6x6)	624.333/334						
2628 B (6x4)	624.030						
2626 LK (6x4)	343						
2628 L (6x4)	343	100 801	485-812	O/O			
2628 LS (6x4)	343						
2629	659.032/033						
2629 S	659.032/033/131						
2629 A	659.232/233						
2629 AK	659.333/334						
2629 AS	659.331	100 801	485-812	O/O			
2629 AS	659.331						
2629 B	659.030						
2629 K	659.132.134						
2631	659.000/002/003						
2631 A	659.101/102/104						
2631 AK	659.203	100 801	485-812	O/O			
2631 AS	659.304						
2631 S	659.301						
2631 S	659.101						
2632	395.325/326						
2632 AS (6x6)	395	100 731	490-811	O/O			
2632 S (6x4)	395						
2632 A/AS	395						
2632 K/AS	395						
2632 AB/B	395						
2632 AS (6x6)	624.331						



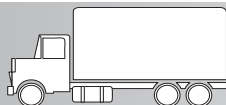
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones

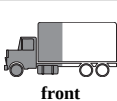
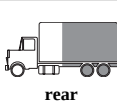


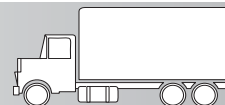
MODEL		front	C - O		rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2633 (6x2)	623.023	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2633 (6x2)	623.073	100 730	482-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2633 (6x4) 2633 S (6x4)	624.048 624.146/196						
2634 S	659.101	100 801	485-812	O/O			
2635	658.038	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
2635 2635	659.038 649.038 649.038						
2635 S	659.136/186 649.136/186	100 731	490-811	O/O			
2635 A 2635 A(6x6) 2635 AK 2635 AK(6x6) 2635 AS 2635 AS(6x6) 2635 K 2635 K (6x4)	649.237 659.237 649.338/339 659.338/339 649.336 659.336 649.137/139 659.137/139	100 801	485-812	O/O			
2636 (6x2)	623.012/013						
2636	624.037/038						
2636 A (6x6) 2636 AK (6x6) 2636 AS (6x6) 2636 K	624.237 624.338/339 624.336 624.137/139	100 801	485-812	O/O			
2636 S (6x4)	624.136	100 731	490-811	O/O			
2638 (6x2)	623.068	100 730	482-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
2638 L 2638 A 2638 AK 2638 AS 2638 K	659.028/142 659.147/197 659.242 659.343/344 659.341 659.144	100 801	485-812	O/O			
2638 S (6x4)	624.191	100 731	490-811	O/O			
2644 2644 AK 2644 S	659.093/191 659.142/147 659.343/344 659.191	100 801	485-812	O/O			
2644 S	649.196	100 731	490-811	O/O			
2648 S	659.196	100 731	490-811	O/O			
2650 L 2650 S/LS (Chass.N 5915570→)	659.098/142/144 659.196	100 801	485-812	O/O			
2650 S	625.197	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
2650 S/LS (→Chass.N 5915569)	659.196	100 731	490-811	O/O			

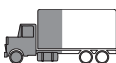


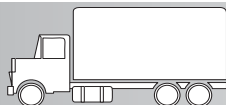
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
2653 S/LS (→Chass.N 5915569)	659.196	100 731	490-811	O/O			
2650 S/LS (Chass.N 5915570→)	659.196	100 801	485-812	O/O			
2822	619.038	100 731	490-811	O/O			
2825	619.038	100 731	490-811	O/O			
2828	619.038	100 731	490-811	O/O			
2848 S/LS (→Chass.N 5915569)	659.196	100 731	490-811	O/O			
3025	625.005/009	100 557	446-735	O/O			
3025 B	619.049	100 731	490-811	O/O			
3025 B (→Chass.N 5064842)	619.048	100 731	490-811	O/O			
3025 K (→Chass.N 5064842)	619.048						
3025 K (→Chass.N 5064842)	619.034						
3025 B (Chass.N 5064843→)	619.048						
3025 K (Chass.N 5064843→)	619.048						
3025 K	625.009	100 557 100 557 14	446-735 446-735	O/O O/O			
3028 K	625.005	100 557	446-735	O/O			
3028 (6x2)	623.009	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3028 B (6x4)	623.032				100 736 11	516-855	O/O
3028 K (6x4)	623.032						
3028 B (8x4/4)	625.015	100 734	481-799	O/O			
3028 K (8x4/4)	625.015						
3028 K	625.018						
3033 (6x2)	623.023	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
3035 K	648.038	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O
3036 (6x2)	623.012/013	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
3038 (6x2)	623.068	100 730	482-811	O/O	200 583 11	415-665	O/O
3038 S (6x4)	659.147	100 801	485-812	O/O			
3050	625.036/037	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3050	625.197						
3050 S	625.197						
3050 S	625.196	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3053	625.037	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3053 A	625.037						
3053 S	625.037						
3228 K	625.018/019	100 734	481-799	O/O			
3228 K	625.009	100 557	446-735	O/O			
3228 B	625.005	100 557 14	446-735	O/O			
3229	625.101	890557 890557 14	446-735	O/O O/O			
3229 B	625.105						
3229 K	625.105/108						



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
3233 B	625.115	100 557	446-735	O/O			
3233 K	625.118	100 557 14	446-735	O/O			
3234 B	625.115	100 557	446-735	O/O			
3234 K	625.118/119	100 557 14	446-735	O/O			
3235	625.018/019	100 557	446-735	O/O			
3235	625.120/121	100 557 14	446-735	O/O			
3235 K	625.120	100 557 14	446-735	O/O			
3235 L	658.013/016/017	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
3235 L	658.018/019/063	100 734	481-799	O/O	200 583 11	415-665	O/O
3235 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.413	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3235 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.413	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3235 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.413	100 734	481-799	O/O			
3235 K	625.018/019	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O			
3236 A (1985→Chass.N 6900225)	625.374	100 731	490-811	O/O			
3326 A (Chass.N 6900226→)	625.374	100 801	485-812	O/O			
3238 L (8x4/4)	625.130/132	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O			
3238 L (8x4/4)	625.131	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3238 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.416/419/468	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3238 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.416/419/468	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3238 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.416/419/468	100 734	481-799	O/O			
3244 L (8x4/4)	625.130/132	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O			
3244 L (8x4/4)	625.131	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3244 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.416/471	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3244 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.416/471	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3244 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.416/471	100 734	481-799	O/O			
3250 L (8x4/4)	625.130/132	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O			
3250 L (8x4/4)	625.131	100 734 890 734 14	481-799 481-799	O/O O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3250 A/AF(6x6) (1985→Chass.N 6900225)	625.382/387	100 731	490-811	O/O			
3250 A/AF(6x6) (Chass.N 6900226→)	625.382/387	100 801	485-812	O/O			



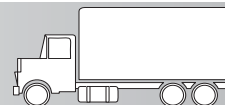
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
3250 L (6x2) (→Chass.N 5463047)	658.473	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3250 L (6x2) (Chass.N 5463048→Chass.N5922798)	658.473	100 734	481-799	O/O	100 521 x4 200 683 11	416-665 443-733	O/O O/I
3250 L (6x2) (Chass.N 5922799→)	658.473	100 734	481-799	O/O			
3253 L (8x4/4)	625.130/132	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O			
3328 3328 B 3328 K	624.033/233 624.032/232 624.032/232	100 801	485-812	O/O			
3328 3328 B (8x4/4) 3328 K (8x4/4)	625.025/028/029 625.025/025 625.028/029	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			
3335	624.233	100 801	485-812	O/O			
3335	648.038	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4 100 736 11	516-855 516-855	O/O O/O
3335 K	649.038	100 731	490-811	O/O			
3336 3336 K	624.233 624.137/139	100 801	485-812	O/O			
3336 B 3336 K 3336 S	624.037/038 624.037/038 624.136	100 731	490-811	O/O			
3336 AK (8x4)	624.237	100 801	485-812	O/O			
3338 (6x4)	624.191	100 731	490-811	O/O			
3343 AK	952.183						
3344 S	649.196	100 731	490-811	O/O			
3348 AK	952.182						
3353 AS	954.182						
3528 3528 3528 K	624.233 624.033 624.232	100 801	485-812	O/O			
3528	625.025/028/029	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			
3528 B	625.025	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			
3534 K	625.140/142	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O			
3535 3535 3535 A 3535 AK	624.232 624.233 624.237 624.232	100 801	485-812	O/O			
3535	625.019	100 734 100 734 14	481-799 481-799	O/O O/O			
3535 K	625.025/028/029	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			

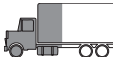


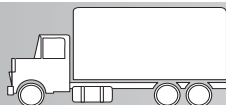
**Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones**



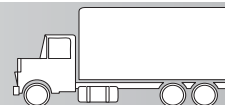
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
3535 (8x4/4)	625.145/148/149	100 801	485-812	O/O			
3535 AK	625.249	100 801 14	485-812	O/O			
3535 B (8x4/4)	625.145/148/149						
3535 K (8x4/4)	625.145/148/149	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			
3535 B	649.038						
3535 K	649.038	100 731	490-811	O/O			
3536	624.137	100 801	485-812	O/O			
3536 S (6x4)	624.136	100 731	490-811	O/O			
3538 (8x4/4)	625.135						
3538 (8x4/4)	625.136						
3538 8x4/4)	625.137	100 801	485-812	O/O			
3538 AK (8x4)	625.249/269	100 801 14	485-812	O/O			
3538 K (8x4)	625.136/149/269						
3538 K (8x4/4)	625.137						
3538 AK	625.258/259	100 801 14	485-812	O/O			
3538 K	625.258/259						
3538 AK	625.269	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			
3544	659.191	100 801	485-812	O/O			
3544 AK (8x4)	625.269						
3544 K (8x4/4)	625.137	100 801	485-812	O/O			
3544 K (8x4/4) (→Chass.N 5949608)	625.136	100 801 14	485-812	O/O			
3544 K (8x4)	625.149/169						
3544 K	625.258/259	100 801 14	485-812	O/O			
3544 S	625.258						
3548	625.196	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3548 S	625.196						
3548	625.197	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3548 S	625/197						
3548 S (→Chass.N 5915569)	659.196	100 731	490-811	O/O			
3548 S (Chass.N 5915570→)	659.196	100 801	485-812	O/O			
3550	625.037	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3550 (8x4/4)	625.137	100 801	485-812	O/O			
3550 K (8x4/4)	625.137	100 801 14	485-812	O/O			
3550	625.196	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3550 S	625.1956						
3550	625.258/259	100 801 14	485-812	O/O			
3550 K	625.258						
3550 S	659.196	100 731	490-811	O/O			
3550 S	659.196	100 801	485-812	O/O			
3553 S	625.037	100 734	481-799	O/O	100 736 x 4	516-855	O/O
3553 S (→Chass.N 5915569)	659.196	100 731	490-811	O/O			
3553 S (Chass.N 5915570→)	659.196	100 801	485-812	O/O			



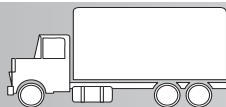
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
3636	624.137	100 801	485-812	O/O			
3850 A	624.137	100 731	490-811	O/O			
3850 A (6x6)		100 801	485-812	O/O			
ACTROS 950							
1831 (1996→)	950.003-008						
1831 (1996→)	950.003-008	100 578	480-803	O/O			
1831 (1996→)	950.004/006/007	100 691	480-803	O/O	200 692 x 4	515-855	O/O
1831 (1996→)	950.004/006	100 861	480-803	O/O	100 680	516-880	O/O
1831 (1996→)	950.004/006						
1831	950.004/006						
1831 L (1996→)	950.034-038/044/46						
1835 L (1996→)	950.034-038/044/46						
1840 L (1996→)	950.034-038/044/46						
1843 L (1996→)	950.034/036	100 695 A	445-740	O/O	200 693 A 100 680 11	475-785 561-880	O/O O/O
1848 L	950.034/036						
1853 L	950.034/036						
1857 L	950.034						
2040	950.014	100 691 100 861	480-803 480-803	O/O O/O			
2531 L (1996→)	950.203-205/224/25						
2535 L (1996→)	950.203-205/213/14						
2535 L (1996→)	950.223-225						
2540 L (1996→)	950.203-205/213/14						
2543 L (1996→)	950.203-205/213/14						
2548 L (1996→)	950.203-205						
2553 L (1996→)	950.203-205						
2557 L (1996→)	950.203	100 695 A	445-740	O/O	200 693 A 100 680 11	475-785 561-880	O/O O/O
2631 L (1996→)	950.242-244						
2635 L (1996→)	950.242/244						
2640 L (1996→)	950.242-244						
2643 L (1996→)	950.242-244						
2648 L (1996→)	950.242-244						
2653 L (1996→)	950.243						
2657 L (1996→)	950.234						
2631 (1996→)	950.142/143/145						
2635 (1996→)	950.142/143						
2640 (1996→)	950.143						
2643 (1996→)	950.143						
2648 (1996→)	950.143						
2653 (1996→)	950.143						
3331 (1996→)	950.163	100 578	480-803	O/O			
3331 A(1996→)	950.183	100 691	480-803	O/O	200 692 x 4	515-855	O/O
3340 (1996→)	950.163	100 861	480-803	O/O	100 680 11	516-880	O/O
3340 A(1996→)	950.183						
3343 (1996→)	950.163						
3348 (1996→)	950.163						
3353 (1996→)	950.163						



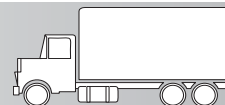
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ							
ACTROS 953							
2631 (1996→)	953.141						
2635 (1996→)	953.141						
2640 (1996→)	953.141						
2643 (1996→)	953.141						
3231 (1996→)	953.304						
3235 (1996→)	953.304	100 861	480-803	O/O			
3240 (1996→)	953.304	100 861 14	480-803	O/O	200 692 x 4	515-855	O/O
3243 (1996→)	953.304						
3331 (1996→)	953.161-163						
3335 (1996→)	953.161-163						
3340 (1996→)	953.161-163						
4140 (1996→)	953.314						
ACTROS 954							
1831 S	954.002/003						
1835 S	954.032/033/042						
	954.002/003						
	954.032/033/042						
1843 S	954.002/003						
	954.032/033/042						
1848 S	954.002/003						
	954.0032/033/042						
1853 S	954.002/003						
	954.032/033/042						
2031 S/AS	954.012/082	100 694	503-853	O/O			
2040 S/AS	954.012/082	100 691	480-803	O/O			
2053 S	954.012						
2640 S	954.141						
2643 S	954.141						
2648 S	954.141						
2653 S	954.141						
3331 S	954.161						
3340 S	954.161						
3343 S	954.161						
3348 S	954.161						
3353 S	954.161						
3357 S	954.161						
1831 LS	954.002/003						
	954.032/033/042						
1835 LS	954.002/003						
	954.032/033/042						
1843 LS	954.002/003						
	954.032/033/042	100 695 A	445-740	O/O	200 690 A	445-725	O/O
1848 LS	954.002/003						
	954.0032/033/042						
1853 LS	954.002/003						
	954.032/033/042						
1857 LS	954.002/003						

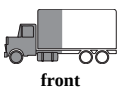
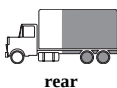


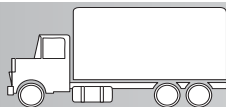
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
MERCEDES-BENZ ... ATEGO (950-954)							
1823	950.501-504	100 691	480-803	O/O			
1828	950.501-504						
1823	950.501-509	100 691	480-803	O/O			
1828	950.501-508						
1823 L	950.531-539	100 691	480-803	O/O			
1828 L	950.531-538						
2528 L	950.602-605						
1823 L	950.531-539	100 695	445-740	O/O	200 693	475-785	O/O
1828 L	950.531-538						
1823 L VA	950.531-539	100 691	480-803	O/O			
1823 LS VA	7,5+8,0 ton. 954.532						
1828 LS VA	7,5+8,0 ton. 954.532						
	7,5+8,0 ton.						
1823 LS	954.532				200 690	445-725	O/O
1828 LS	954.532						
2523 L	950.624	100 691 A	480-803	O/O			
2528 L	950.624						
2528 L	950.623/625/626						
2528 L	950.602-605	100 695	445-740	O/O	200 693 100 680 11	475-785	O/O O/O
2628	953.641/643	100 691	480-803	O/O	200 692	515-855	O/O
4044 S	649.196	100 731	490-811	O/O			
4143 AK	952.336	100 861 100 861 14	480-803	O/O			
4436 (6x4)	624.137	100 801	4856-812	O/O			
4445	624.233	100 801	485-812	O/O			
4645	624.233	100 801	485-812	O/O			
4844 (8x4)	625.269	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			
4844 S	649.196	100 731	490-811	O/O			
4853 (8x4)	625.269	100 801 100 801 14	485-812 485-812	O/O O/O			
5038 AK	625.269	100 801	485-812	O/O			
5053 S (8x4) (→Chass.N 5915569)	659.196	100 731	490-811	O/O			
5053 S (Chass.N 5915570→)	659.196	100 801	485-812	O/O			
5248 K (→Chass.N 5915569)	659.196	100 731	490-811	O/O			
5248 K (Chass.N 5915570→)	659.196	100 801	485-812	O/O			



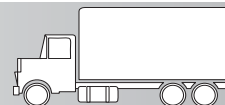
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
NISSAN							
ATLEON 110-120 ECO T100 L35-085 L35-095		100 220	372-650	I/O	100 221	335-550	O/O
CABSTAR 110-120		100 222	327-553	I/O	100 223	340-555	O/O
PEGASO							
1080 1083→1089		200 477	424-672	O/O			
1135 1140 1145 1180 1181 1183 1184 1186 1187 1190		200 477	424-672	O/O			
1217 1217 1217.14./17. 1223 (T2)/.20 1228 T 1231(T1)/ 1231 R 1231(T2)/ 1231 T 1232(T3) 1232.38 T/R 1234 (T2)/R/ T 1236 (T2)/T 1236 (T3)/.38T/.38R		200 477	424-672	O/O			
1331 1331 R		200 477	424-672	O/O			
1431 (T2)/G 1434 (T2)/G 1436.38 G		200 477	424-672	O/O			
2080 2081→2089		200 477	424-672	O/O			
2135 2180 2181 2181.60 2 2182 2189 2190		200 477	424-672	O/O			



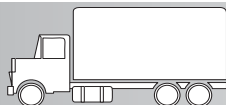
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
PEGASO							
2323 K (T1-T2)							
2331 (T)							
2331 R/T/K							
2431 (T2) /K							
3080→3089		200 477	424-672	O/O			
3180→3188		200 477	424-672	O/O			
RENAULT							
AE 380 (4x2)		100 660	348-595	I/I			
AE 385 (4x2)							
AE 380 (6x2)		100 660	348-595	I/I			
AE 385 22/26S (6x2)							
AE 500 (6x2)							
AE 380 (6x2)	AIRTRONIC						
AE 385 22/26S (6x2)	AIRTRONIC	100 660	348-595	I/I	200 659 A	422-678	O/O
AE 500 (6x2)	AIRTRONIC						
AE 500 (4x2)		100 660	348-595	I/I			
AE 520 18/19T (4x2)	AIRTRONIC	100 660	348-595	I/I	200 659 A	422-678	O/O
AE 520 24/26T	AIRTRONIC				200 659 A	422-678	O/O
B 70 (1986→1992)	Single wheel	70 738	390-605	I/O	70 737	345-525	I/O
B 80 (1986→1992)							
B 90 (1988→1990)							
B 110 (1990→1992)							
B 120 (1992→)	Twin rear wheel	70 738	390-605	I/O	70 737	345-525	I/O
C 210 19							
C 260 19							
C 260 19T							
C 260 19 (4x4)							
C 260 19 (6x4)							
C 260 26							
C 260 26 (6x4)							
C 290 19							
C 290 19 (4x4)		100 397	448-777	I/I			
C 290 26 (6x4)							
C 290 19T							
C 290 19T (4x4)							
C 300 19							
C 300 19 (4x4)							
C 300 PM (6x4)							
C 300 26 (6x4)							
C 340 Ti 19T							
G 170 11							
G 170 11 A							
G 170 13		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 170 15 A							
G 170 16							
G 170 17							



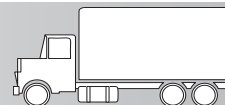
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
RENAULT							
G 200 13 G 200 15 G 200 16 G 200 18 G 210 16 G 210 16 A		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 210 17 G 210 17 BOM G 210 18 BOM G 210 19 G 210 19 A G 210 19 BOM		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 210 16T G 210 17T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 210 19T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 230	SAF				200 476 A	317-475	O/O
G 230 SP		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 230 11 G 230 13 G 230 13 A		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 230 13		100 391	421-716	I/I			
G 230 15 G 230 16 G 230 16 A G 230 17 G 230 19 G 230 19 A		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 230 15T G 230 16T G 230 17T G 230 19T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 230 Ti 13 G 230 Ti 15 G 230 Ti 16 G 230 Ti 18 G 230 Ti 19		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 260 15 G 260 16 G 260 16 B G 260 16 C G 260 17 G 260 19		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I



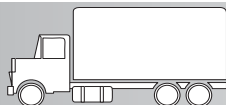
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
RENAULT							
G 260 15T G 260 16T G 260 17T G 260 19T G 260 19GT		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 260 19T (6x4)	SAF	100 395	435-750	I/I	200 476 x4A	317-475	O/O
G 260 26T (6x4)		100 395	435-750	I/I			
G 260 (6x4/4)	SAF	100 391	421-716	I/I	200 476 x4A	317-475	O/O
G 270		100 906 T	450-795	I/I	100 393 T	405-695	I/I
G 280 13		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 280 15 G 280 16 G 280 18 G 280 19		100 391 100 906	421-716 450-795	I/I I/I	100 393	405-695	I/I
G 280 15T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 280 (6x4/4)	SAF	100 391	421-716	I/I	200 476 x4A	317-475	O/O
G 290 16 (1985→)		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 290 17		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 290 19		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 290 15T G 290 16T G 290 17T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 290 19T G 290 19GT		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 290 (6x4/4)	SAF	100 391	421-716	I/I	200 476 x4A	317-475	O/O
G 290 26T (6x4)		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 300 18 G 300 19		100 391 100 906	421-716 450-795	I/I I/I	100 393	405-695	I/I
G 300 15T G 300 19T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 300 (6x4/4)	SAF	100 391	421-716	I/I	200 476 x4A	317-475	O/O
G 320 19		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 320 19T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 330 19		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 330 17T G 330 19T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I
G 340 Ti 18 G 340 Ti 19		100 391	421-716	I/I	100 393	405-695	I/I
G 340 Ti 17T G 340 Ti 19T		100 395	435-750	I/I	100 393	405-695	I/I



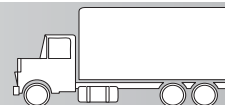
MODEL		front	C - O		rear	C - O	
RENAULT							
GB 131 GC 131 GF 131 GR 131		100 397	448-777	I/I			
GB 190 (→1979) GC 190 (→1979) GF 190 (→1979) GR 190 (→1979)		100 397	448-777	I/I			
GB 191 GC 191 GF 191 GR 191		100 397	448-777	I/I			
GB 231 GC 231 GF 231 GR 231		100 397	448-777	I/I			
GRH 231 GRH 235		100 397	448-777	I/I			
GRH 235 (6x4)		200 392	478-842	I/I			
GLR 260 (4x2) GLRH 260 (6x4)		100 397	448-777	I/I			
GR 280		200 392	478-842	I/I			
GR 305 GRH 305		200 392	478-842	I/I			
GR 350 GRH 350		200 392	478-842	I/I			
JE 13/15 (4x4)		100 558	467-787	I/O	100 559	467-787	I/O
JN 60/80/85/90/95		100 764	445-766	I/O			
KERAX/MAXTER (4x2)					200 561 A	531-880	O/O
M 140 12 C M 140 13 C		100 396	468-790	I/O			
M 160 12 A M 160 12 C M 160 12 CA M 160 13 A M 160 13 CA M 160 14 C BOM		100 396	468-790	I/O			
M 160 15 D		100 396	468-790	I/O	200 399	445-732	O/I
M 180 13 C		100 396	468-790	I/O			
M 180 15 D M 180 16 D		100 396	468-790	I/O	200 399	445-732	O/I
M 200 12 C M 200 13 C M 200 14 C BOM		100 396	468-790	I/O			



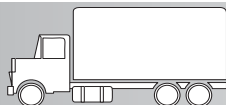
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
RENAULT							
M 200 15 D M 200 16 D		100 396	468-790	I/O	200 399	445-732	O/I
M 230 10 C M 230 13 C		100 396	468-790	I/O			
M 230 12 D M 230 13 D		100 396	468-790	I/O			
M 230 15 D M 230 16 D		100 396	468-790	I/O	200 399	445-732	O/I
PX 28 PX 28 T PX 28 VT PX 28 VTS		200 392	478-842	I/I			
PS 30 PS 30 T		200 392	478-842	I/I			
PX 30 PX 30 T PX 30 VT PX 30 VTS		200 392	478-842	I/I			
PX 40 PX 40 T PX 40 VT (6x4) PX 40 VTS (6x4)		200 392	478-842	I/I			
PREMIUM (4x2)		100 660 A 100 660 P	348-595 348-595	I/I I/I	200 561 A	531-880	O/O
PREMIUM (6x2 – 6x4)					200 567 A	518-860	O/O
					200 865 A	465-755	O/O
R 310 19 R 310 26		200 392	478-842	I/I			
R 310 19T/TB R 310 26T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 310 19T/TB	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 310 26T	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 310 26T (6x4)		200 392	478-842	I/I			
R 330 19T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 330 19T	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
	AIRTRONIC	200 392	478-842	I/I	200 659 AM	422-678	O/O
	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 340 17 R 340 18 R 340 19		200 392	478-842	I/I			
R 340 24 (6x2) R 340 26 (6x2) R 340 26 (6x4)		200 392	478-842	I/I			



MODEL		front	C - O		rear	C - O	
RENAULT							
R 340 18T R 340 19T/TB		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 340 18T	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 340 19T/TB	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 340 23T(6x2)		200 392	478-842	I/I			
R 340 26 Turbo Intercooler (6x4) (1986→)	AIRTRONIC	200 392	478-842	I/I	200 659 A	422-678	O/O
R 340 Turbo Intercooler (4x2 - 6x2) (1986→)	AIRTRONIC	200 392	478-842	I/I	200 659 A	422-678	O/O
R 350	AIRTRONIC				200 659 A	422-678	O/O
R 360 19 R 360 26 R 360 35		200 392	478-842	I/I			
R 360 19T R 360 26T R 360 35T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 360 19T	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 360 26T R 360 35T	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 360 26T(6x4) R 360 35T(6x4)		200 392	478-842	I/I			
R 365 17 R 365 18 R 365 19		200 392	478-842	I/I			
R 365 19 (6x2) R 365 19 (6x4) R 365 26 (6x2) R 365 26 (6x4)		200 392	478-842	I/I			
R 365 19T/TB R 365 22T(6x2) R 365 24T(6x2)		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 365 19T/TB	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 365 26T(6x2)		200 392	478-842	I/I			
R 365 23T(6x2)		200 392	478-842	I/I			
R 370 19 R 370 26 R 370 35		200 392	478-842	I/I			
R 370 19T R 370 26T R 370 35T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I



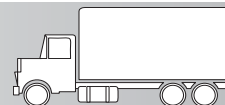
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
RENAULT							
R 370 19T	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 370 26T	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 370 35T							
R 370 26T(6x4)		200 392	478-842	I/I			
R 370 35T(6x4)							
R 380 17T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 380 18R							
R 380 19T							
R 380 17T	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 380 18T	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 380 19T							
R 385 17		200 392	478-842	I/I			
R 385 18							
R 385 19							
R 385 24 (6x2)		200 392	478-842	I/I			
R 385 26 (6x2)							
R 385 26 (6x4)							
R 385 18T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 385 19T							
R 385 Ti 19T	AIRTRONIC	200 392	478-842	I/I	200 659	422-678	O/O
R 385 18T	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 385 19T	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 385 26T (6x4)		200 392	478-842	I/I			
R 390 19T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 390 19T	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 395 Ti	AIRTRONIC				200 659	422-678	O/O
R 420 17		200 392	478-842	I/I			
R 420 18							
R 420 19							
R 420 24 (6x2)		200 392	478-842	I/I			
R 420 26 (6x2)							
R 420 18T		200 392	478-842	I/I	200 394	402-685	I/I
R 420 19T							
R 420 18T	RVI	200 392	478-842	I/I	100 390 x 4 A	335-501	I/O
R 420 19T	SAF	200 392	478-842	I/I	200 476 x 4 A	317-475	O/O
R 420 35T (6x4)		200 392	478-842	I/I			
TB 131		100 397	448-777	I/I			
TB 191							
TB 231							
TLR 260 19T							



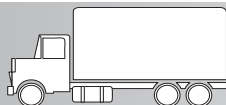
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
RENAULT							
S4 SIMPOR (1971) SG2/3/4 EXPORT SG4EDF Porte Nacelle (1970→) SG 5 (1972) SR 211/411 (1971)		100 560	343-473	O/O			
TR 251 TR 280 TR 305 TRH 305 TR 350 TRH 350 (6x4)		200 392	478-842	I/I			
TR 310					200 394	402-685	I/I
SCANIA							
L 81 LB 81		100 720 P 200 959 T♦ (200 933 10 ♦)	398-678 408-690 408-690	I/O I/O I/O	200 811	362-605	I/I
82 (6x2)		100 523 A	412-692	I/O	100 965 A♦ 100 965 A 11	487-835 487-835	I/O I/O
82 (6x4)		100 523 A	412-692	I/O	200 248 P 11T 200 960 P	480-840 417-725	I/I I/I
L 85 LB 85 LBS 85 LS 85		100 720	398-678	I/O			
L 85 LB 85 LBS 85 LS 85		200 959 T♦ (200 933 10 ♦) 100 720	408-690 408-690 398-678	I/O I/O I/O			
L 88		100 720	398-678	I/O			
92 (4x2) (1980→1990)		100 735 T 100 523 P	420-690 412-692	I/O I/O	200 811	362-605	I/I
92 (6x2) (1980→1990)		100 523 P	412-692	I/O	200 960 P 200 814 P 15 100 965 A ♦ 100 965 A 11	417-725 475-827 487-835 487-835	I/I I/I I/O I/O
93 (4x2) (1991→1996)		100 735 T 100 523 P 100 817 A	420-690 412-692 466-758	I/O I/O I/O	200 811 P 100 965 A 11	362-605 487-835	I/I I/O
93 (6x2/4) (1991→1996)	→Chass.N≥1179266 Chass.N≥1179267→	100 887 P 100 523 P 100 813 A 100 817 A	422-703 412-692 436-734 466-758	I/O I/O I/O I/O	200 811 T 200 960 P 200 814 P 200 965 A ♦ 200 965 A 11	362-605 417-725 475-827 487-835 487-835	I/I I/I I/I I/O I/O
93 (6x2/4)	→Chass.N≥1179266 Chass.N≥1179267→	100 813 A 100 817 A	436-734 466-758	I/O I/O	200 965 A ♦ 200 965 A 11	487-835 487-835	I/O I/O
	SAF				100 473 A 11	389-618	O/O



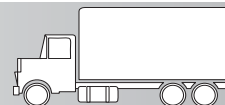
Камиони / Trucks / Autocarri
LKW / Camions / Camiones



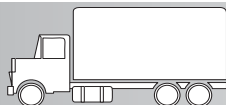
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
SCANIA							
93 ML (4x2/6x2)	Chass.N≥1215499→	100 817 A	466-758	I/O	200 889 A 100 813 A 11	445-745 436-734	I/O I/O
93-AD (6x2 - 8x2)		100 523 A	412-692	I/O	200 248 P 11 T 200 960 P	480-840 417-725	I/I I/I
93 MV/MW (4x2/6x2)	Chass.N≥1215499→	100 813 A	436-734	I/O	200 889 100 813	445-745 436-734	I/O I/O
93	Twin steer axle	200 879	350-555	I/O			
94T		100 675	415-690	I/O	200 965 200 747 M	487-835 558-948	I/O O/O
94		100 748 P 100 775 A	413-693 500-869	I/O I/O	200 677 P 200 747 A M	482-845 558-948	I/I O/O
L 110 (4x2) LB 110 (4x2) Chass.N≥221001→489972		100 720 T 200 959 P ♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 408-690	I/O I/O I/O	200 960	417-725	I/I
L 110 (4x2) LB 110 (4x2) Chass.N≥489973→		100 720 T 200 959 P ♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 408-690	I/O I/O I/O	200 811	362-605	I/I
L 110 (6x2) LB 110 (6x2) Chass.N≥221001→		100 720 T 200 959 P ♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 408-690	I/O I/O I/O	200 960	417-725	I/I
111 L (4x2) 111 LB (4x2)		100 720 T 200 959 P ♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 408-690	I/O I/O I/O	200 811	362-605	I/I
111 L (6x2) 111 LB (6x2)		100 720 T 200 959 P ♦ 100 523 P 200 933 10 ♦	398-678 408-690 412-692 408-690	I/O I/O I/O I/O	200 960 P	417-725	I/I
112 (4x2) (1980→1990)		100 735 T 100 523 P	420-690 412-692	I/O I/O	200 811 P	362-605	I/I
112 (6x2) (1980→1990)		100 523 P	412-692	I/O	200 960 P 100 965 A ♦ 100 965 A 11	417-725 487-835 485-835	I/I I/O I/O
112 (6x4)		100 735 T 100 523 P	420-690 412-692	I/O I/O	200 960 P	417-725	I/I
112 (6x2/4)		100 735 T 100 523 P	420-690 412-692	I/O I/O	100 965 A 11	487-835	I/O
113 (4x2) (1991→1996)		100 735 T 100 523 P 100 817 A	420-690 412-692 466-758	I/O I/O I/O	200 811 P 100 965 A 11	362-605 487-835	I/I I/O
113 (6x2/4) (1991→1996)	→Chass.N≥1179266 Chass.N≥1179267→	100 887 P 100 523 P 100 813 A 100 817 A	422-703 412-692 436-734 466-758	I/O I/O I/O I/O	200 811 T 200 960 P 200 814 P 100 965 A ♦ 100 965 A 11	362-605 417-725 475-827 487-835 487-835	I/I I/I I/I I/O I/O
113 (6x2/4)	→Chass.N≥1179266 Chass.N≥1179267→	100 813 A 100 817 A	436-734 466-758	I/O I/O	100 965 A ♦ 100 965 A 11	487-835 487-835	I/O I/O
	SAF				100 473 A 11	389-618	O/O



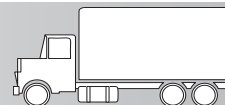
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
SCANIA							
113 ML (4x2/6x2)	Chass.N≥1215499→	100 817 A	466-758	I/O	200 889 A 100 813 A 11	445-745 436-734	I/O I/O
113 MV/MW (4x2/6x2)	Chass.N≥1215499→	100 813 A	436-734	I/O	200 889 A 100 813 A 11	445-745 436-734	I/O I/O
113	Twin steer axle	200 879	350-555	I/O			
114T		100 675	415-690	I/O	100 965 200 747	487-835 558-948	I/O O/O
114		100 748 P 100 775 A	413-693 500-864	I/O I/O	200 677 P 200 747 A	482-845 558-948	I/I O/O
P 124 LA/NA (4x2) P 124 LB/NA (4x2) R 124 LA/NA (4x2) R 124 LB/NA (4x2)		100 748 P	413-693	I/O			
P 124 LA/A (4x2) P 124 LA/A (6x2) P 124 LB/A (4x2) P 124 LB/A (6x2) R 124 LA/A (4x2) R 124 LA/A (6x2) R 124 LB/A (4x2) R 124 LB/A (6x2)		100 748 P	413-693	I/O	200 747 A M	558-948	O/O
P 124 LA/A (6x4) P 124 LB/A (6x4) R 124 LA/A (6x4) R 124 LB/A (6x4)		100 748 P	413-693	I/O	200 678 A 11	525-870	O/O
P 124 LB/NA (6x2) R 124 LB/NA (6x2)		100 748 P	413-693	I/O	100 965 A	487-835	I/O
T 124 LA/NA (4x2) T 124 LB/NA (4x2)		100 675 P	415-690	I/O			
T 124 LA/A (4x2) T 124 LA/A (6x2) T 124 LB/A (4x2) T 124 LB/A (6x2) T 124 LB/LA (6x2)		100 675 P	415-690	I/O	200 747 A	558-948	O/O
T 124 LA/A (6x4) T 124 LB/A (6x4)		100 675 P	415-690	I/O	200 678 A 11	525-870	O/O
P 124 LA/B (4x2) P 124 LA/B (6x2) P 124 LB/B (4x2) R 124 LA/B (6x2) R 124 LA/B (4x2) R 124 LB/B (6x2) T 124 LA/B (4x2) T 124 LA/B (6x2) T 124 LB/B (4x2)					200 747 A	558-948	O/O



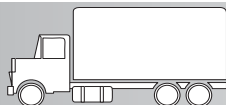
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
SCANIA							
P 124 LA/B (6x4) P 124 LB/B (6x4) R 124 LA/B (6x4) R 124 LB/B (6x4) T 124 LA/B (6x4) T 124 LB/B (6x4)					200 678 A 11	525-870	O/O
P 124 LB/B (6x2) R 124 LB/B (6x2) T 124 LB/B (6x2)		100 775	500-869	I/O	200 747 M	558-948	O/O
124 (6x2 - 8x2)		100 676	415-690	I/O	200 677 P	482-845	I/I
140 L/LB →Chass.N≥221000		100 720 T	398-678	I/O	200 960	417-725	I/I
L 140 (4x2) LB 140 (4x2) Chass.N≥221001→489972		100 720 T 200 959 P ♦ 100 523 P♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 412-692 408-690	I/O I/O I/O I/O	200 960	417-725	I/I
L 140 (4x2) LB 140 (4x2) Chass.N≥489973→		100 720 T 200 959 P ♦ 100 523 P♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 412-692 408-690	I/O I/O I/O I/O	200 811	362-605	I/I
L 140 (6x2) LB 140 (6x2) Chass.N≥221001→		100 720 T 200 959 P ♦ 100 523 P♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 412-692 408-690	I/O I/O I/O I/O	200 960	417-725	I/I
141		200 765	404-660	I/O			
L 141 (4x2) LB 141 (4x2)		100 720 T 200 959 P ♦ 100 523 P♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 412-692 408-690	I/O I/O I/O I/O	200 811	362-605	I/I
L 141 (6x2) LB 141 (6x2)		100 720 T 200 959 P ♦ 100 523 P♦ 200 933 10 ♦	398-678 408-690 412-692 408-690	I/O I/O I/O I/O	200 960	417-725	I/I
142 (4x2)(1980→1990)		100 735 T 100 523 P	420-690 412-692	I/O I/O	200 811 P	362-605	I/I
142 (6x2)(1980→1990)		100 523 P	412-692	I/O	200 960 P 200 814 P 100 965 A	417-725 475-827 485-835	I/I I/I I/O
142 (6x2/4)		100 523 P	412-692	I/O	100 965 A	485-835	I/O
143 (6x2/4)(1991→1996)	→Chass.N≥1179266 Chass.N≥1179267→	100 887 P 100 523 P 100 813 A 100 817 A	442-703 412-692 436-734 466-758	I/O I/O I/O I/O	200 811 T 200 960 P 200 814 P 100 965 A 100 965 A 11	362-605 417-725 475-827 487-835 485-835	I/I I/I I/I I/O I/O



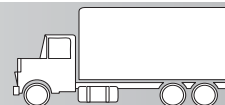
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
SCANIA							
143 (6x2/4)	→Chass.N≥1179266 Chass.N≥1179267→	100 813 A 100 817 A	436-734 466-758	I/O I/O	100 965 A ♦ 100 965 A 11	487-835 487-835	I/O I/I
	SAF				200 473 A 11	389-618	O/O
143 ML (4x2/6x2)	Chass.N≥1215499→	100 817 A	466-758	I/O	200 889 A 100 813 A 11	445-745 436-734	I/O I/O
143 MV/MW (4x2/6x2)	Chass.N≥1215499→	100 813 A	436-734	I/O	200 889 A 100 813 A 11	445-745 436-734	I/O I/O
143	Twin steer axle	200 879	350-555	I/O			
P 144 LA/CA/GA (4x2-6x2-6x4)		100 775 A	500-869	I/O	200 747	558-948	O/O
R 144 LA/CA/GA (4x2-6x2-6x4)		100 748 P 100 675 P	413-693 415-690	I/O I/O	200 747 11 100 965 11	558-948 487-835	O/O I/O
P 144 LA/CA/GA (8x2-8x4)		100 675 P	415-690	I/O	200 677 P	482-845	I/I
R 144 LA/CA/GA (8x2-8x4)							
T 144 LA/CA/GA (4x2-6x2-6x4)		100 675 P 100 775 A	415-690 500-869	I/O I/O			
144 (6x2-8x2)		100 676	415-690	I/O	200 677 P	482-845	I/I
144	Low chassis	100 249 A	433-735	I/O			
STEYR							
6 S 10 F (4x2) (05/1993→)							
6 S 16 F (4x2) (05/1993→)							
8 S 10 F (4x2) (05/1993→)							
8 S 15 F (4x2) (05/1993→)							
8 S 16 F (4x2) (05/1993→)		100 697 P	356-618	I/I	100 699	406-660	O/O
9 S 15 F (4x2) (05/1993→)							
9 S 16 F (4x2) (05/1993→)							
10 S 15 F (4x2) (07/1993→)							
10 S 16 F (4x2) (07/1993→)							
8 S 10 FL (4x2) (1994→)	L33						
8 S 15 FL (4x2) (1994→)	L33	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
9 S 15 FL (4x2) (1994→)	L33						
10 S 10 FL (4x2) (1994→)	L35						
10 S 15 FL (4x2) (1994→)	L35	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
10 S 16 FL (4x2) (1994→)	L35						
10 S 22 FL (4x2) (1994→)	L36	100 697 P	356-618	I/I	100 810	380-595	O/O
15 S 15 L (4x2) (06/1995→)							
15 S 16 L (4x2) (06/1995→)		100 856 P	385-646	I/O			
15 S 15 LL (4x2) (06/1995→)							
15 S 16 LL (4x2) (06/1995→)							
18 S 22 LLL (4x2) (08/1995→)		200 661 A	408-698	I/I	200 857 A	417-652	O/O
18 S 26 LLL (4x2) (08/1995→)							
19 S 34FLL/FLLR (4x2)(01/1996→)		200 661 A	408-698	I/I	200 857 A 200 934 A HD	417-652 412-652	O/O O/O



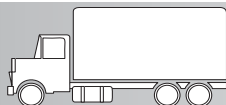
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
STEYR							
19 S40FL/FLR 50FL/FLR(4x2) 19 S46FL/FLR 50FL/FLR(4x2)	04/1994→03/1995 04/1994→03/1995	100 856 P	385-646	I/O	200 934 A	412-652	O/O
19 S40FL/FLR 50FL/FLR(4x2) 19 S46FL/FLR 50FL/FLR(4x2)	05/1995→ 05/1995→	100 856 P	385-646	I/O	200 857 A 200 934 A HD	417-652 412-652	O/O O/O
991(4x2) 1291(4x2)		100 886	433-718	O/O	200 885	430-687	O/O
1291(4x2) 1491(4x2)		200 884	468-754	O/O	200 885	430-687	O/O
TAM IV (SLO)							
5000 D	1972→				200 030		O/O
2001	1974→	100 040	320 - 500	O/O	100 041	320 - 500	I/I
60 T3 75 T3 B BE	1974→	100 040	320 - 500	O/O	100 041	320 - 500	I/I
60 T4 75 T4	1974→	100 040	320 - 500	O/O	100 041	320 - 500	I/I
60 T5 75 T5 F.BE.,80 T5	1974→	100 040	320 - 500	O/O	100 041	320 - 500	I/I
75 T6 80 T6 B 80 T6 B,81 T6	1974→ 1985→ 1988→	100 040 100 030	320 - 500	O/O I/I	100 041 100 086	320 - 500	I/I I/I
110 T7,110 T7 BV 111 T7	1975→ 1988→	100 029	367 - 610	I/I	100 029 100 086	367 - 610	I/I I/I
100 T8 100 T8 B	1985→ 1988→	100 030 100 083		I/I O/O	100 085		I/I
110 T10,130 T10 130 T10 B	1973→	100 038 100 083		I/I O/O			
125 T12,125 T12 K	1973→	100 038		I/I			
110 T11 130 T13 130 T11 B,BK 150 T11 BV,BVG	1975→ 1979→ 1986→ 1976→	100 029 100 021 100 086 100 029	367 - 610 367 - 610	I/I I/I I/I I/I	100 029 100 021 100 021 100 029	367 - 610	I/I I/I I/I I/I
170 T13,170 T13B,G	1973→	100 038		O/O			
170 T14,170 T14 NP,CM	1973→	100 011	490 - 813	O/O			
190 T15 B,BK,BS	1982→ 1986→	200 042 100 062	465 - 750	O/O O/O			
260 T22,B,BL,BLS	1982→	200 042	465 - 750	O/O	200 041	400 - 690	I/I
260 T26 B	1982→	100 062		O/O			



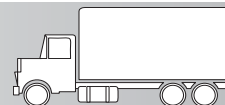
MODEL			C - O			C - O	
VOLVO							
F 607/608/609/610		100 764	445-766	I/O			
F7 (1978 – 1986) F10		100 966 P	440-710	O/O	100 967 P	405-723	I/I
F7 F10 F12					100 590	415-708	I/I
F88 (1973)					100 967 T	405-723	I/I
F88 (1974)		100 966	440-710	O/O			
F89 (1975)					100 967 T	405-723	I/I
F89 (6x2)(1975)					100 967 T	405-723	I/I
F10 K/P (4x2-6x2) F12 K/P (4x2-6x2) F16 K/P -6x2)		100 804 P	415-657	O/O	200 725 12 ♦ 100 925 ♦ 100 967 A	415-657 415-657 405-723	O/O O/O I/I
F10 K/K1 (1987→)					100 967 T	405-723	I/I
F10	6,5 ton.	100 737 T	464-765	O/O			
F10	7,5 ton.	100 741 T	450-720	O/O			
F10 K (4x2) F10 P (4x2)		100 925 T♦ 200 725 T 12	415-657 415-657	O/O O/O	100 967 A	405-726	I/I
F10 K (6x2) F10 P (6x2)	SAF	100 925 T♦ 200 725 T 12	415-657 415-657	O/O O/O	100 966 A 100 472 A 11	440-710 388-627	O/O O/O
F10 HAT-RIDE		100 925 T♦ 200 725 T 12	415-657 415-657	O/O O/O	100 967 M	405-726	I/I
F10 S-RIDE					100 925 T♦ 200 725 T 12	415-657 415-657	O/O O/O
F10 AIR (4x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 923 A	499-833	O/I
F10 AIR (6x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 921 A 200 922 A 11	480-800 514-845	O/I O/O
F12 (1982-1985)		100 966 P	440-710	O/O	100 967 P	405-723	I/I
F12 K (1987→)					100 967 T	405-723	I/I
F12 (K2)	6,5 ton.	100 737 T	464-765	O/O			
F12 (K1)	7,5 ton.	100 741 T	450-720	O/O			
F12 P/P2		100 966 P	440-710	O/O	100 967 P	405-723	I/I
F12 K (4x2) F12 P (4x2)		100 925 T♦ 200 725 T 12	415-657 415-657	O/O O/O	100 967 A	405-726	I/I
F12 (4x4) (6x4)(Chass.N≥314000→)		100 869	440-710	O/O			
F12 K (6x2) F12 P (6x2)	SAF	100 925 T♦ 100 725 T 12	415-657 415-657	O/O O/O	100 966 A 100 472 A 11	440-710 388-627	O/O O/O
F12 (8x2/4)		100 967	405-723	I/I			



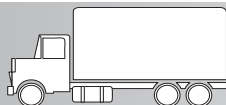
MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
VOLVO							
F12 HAT-RIDE		100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O	100 967	405-726	I/I
F12 S-RIDE					100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O
F12 AIR (4x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 923 A	499-833	O/I
F12 AIR (6x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 921 A 200 922 A 11	480-800 514-845	O/I O/O
F1220		100 966	440-710	O/O			
F16 K (1987→)					100 967 T	405-723	I/I
F16	6,5 ton.	100 737 T	464-765	O/O			
F16	7,5 ton.	100 741 T	450-720	O/O			
F16 P/P2		100 966 P	440-710	O/O	100 967 P	405-723	I/I
F16 K (4x2)		100 925 T♦	415-657	O/O	100 967 A	405-726	I/I
F16 P (4x2)		200 725 T 12	415-657	O/O			
F16 K (6x2)		100 925 T♦	415-657	O/O	100 966 A	440-710	O/O
F16 P (6x2)	SAF	200 725 T 12	415-657	O/O	100 472 A 11	388-627	O/O
F16 (8x2/4)		100 967 M	405-723	I/I			
F16 S-RIDE					100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O
F16 AIR (4x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 923 A	499-833	O/I
F16 AIR (6x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 921 A 200 922 A 11	480-800 514-845	O/I O/O
FB 89 (1985)					100 967 PM	405-723	I/I
FB 89 (6x2) (1975)							
FF 88 (6x2)		100 966 M	440-710	O/O			
FF 89 (6x2)							
FH12	6,7/7,1 ton.	100 515 P	450-722	O/O			
FH12	8/16 ton.	200 739 P	450-711	O/O			
FH12 (4x2-6x2)		100 517 A	527-880	O/O			
FH12 (4x2)					200 516 A	482-820	O/I
FH12 RAD-L90 (4x2)					200 620 P	415-710	I/I
FH12 RAD-L90 (6x2)							
FH12 RAD-L90 (8x2)							
FH12 RADD-TR1/TR2 (6x4)					200 607 P	430-716	O/I
FH12 RADD-TR1/TR2 (8x4)							
FH12 RADD-BR (6x4)							
FH12 RADD-BR (8x4)							
FH12 RADT-A6 (6x2)					200 870 A 200 740 A 200 922 A 11	485-772 483-798 514-845	O/I O/I O/O



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
VOLVO							
FH12 RADT-A8 (6x4) FH12 RADT-A8 (8x4)					200 740 A	483-798	O/I
FH12/16 (4/6/8x2)(1993→)	CHN Telaio 810-850	100 769 A	452-714	O/O	200 795 A	430-716	O/I
FH16	6,7/7,1 ton.	100 515 P	450-722	O/O			
FH16	8/16 ton.	200 739 P	450-711	O/O			
FH16 (4x2-6x2)		100 517 A	527-880	O/O			
FH16 (4x2)					200 516 A	482-820	O/I
FH16 RAD-L90 (4x2)					200 620 P	415-710	I/I
FH16 RAD-L90 (6x2) FH16 RAD-L90 (8x2)					200 620 P	415-710	I/I
FH16 RADD-TR1/TR2 (6x4) FH16 RADD-TR1/TR2 (8x4)					200 607 P	430-716	O/I
FH16 RADD-BR (6x4) FH16 RADD-BR (8x4)					200 607 P	430-716	O/I
FH16 RADT-A6 (6x2)					200 870 A 200 740 A 200 922 A 11	485-772 483-798 514-845	O/I O/I O/O
FH16 RADT-A8 (6x4) FH16 RADT-A8 (8x4)					200 740 A 200 740 A 14	483-798 483-798	O/I O/I
FL6 (Chass.N≥8166080→)	616-626	200 759 A	479-795				
FL6 (Chass.N≥8166080→)	612-614				200 868 A	412-670	O/O
FL6 (6x4)	RSTAB				200 607 A	430-716	O/I
FL6 (6x4)	URSTAB				200 606 A	439-725	O/I
FL608/612		100 594	435-710	O/O	100 596	490-820	O/O
FL608/615 (→Chass.N≥B166079)	612-615				200 868 A	412-670	O/O
FL612/614/616		100 595	470-780	O/O			
FL616/619 (→Chass.N≥B166079)		200 759 A	479-795	O/O	200 868 A	412-670	O/O
FL617		100 595	470-780	O/O	100 596	490-820	O/O
FL7	8 ton.	100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O			
FL7 (4x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 923 A	499-833	O/I
FL7 (6x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 921 A 200 922 A 11	480-800 514-845	O/I O/O
FL7 FL10 FL12 (8x4)		100 804 P	415-657	O/O	200 923 A	499-833	O/I
FL7 B-RIDE/T-RIDE					200 606	439-725	O/I
FL7 K1/K1D/K2D					100 967 T	405-723	I/I
FL7 K2		100 919B T	412-654	O/O			



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
VOLVO							
FL7 P2		100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O	100 967 T	405-723	I/I
FL7 P2L/P2DL/P2DR					100 967 T	405-723	I/I
FL7 S-RIDE					100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O
FL7		100 804 P	415-657	O/O	200 923 A	499-833	O/I
FL10		100 804 P	415-657	O/O	200 923 A	499-833	O/I
FL10 FL10 (8x4) FL10 (4x2)	6,5/7,5/8 ton.	100 925 ♦ 200 725 12 ♦ 200 819 A	415-657 415-657 534-878	O/O O/O O/O	200 923 A	499-833	O/I
FL10 (6x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 921 A 200 922 A II	480-800 514-845	O/I O/O
FL10 B-RIDE/T-RIDE					200 606	439-725	O/I
FL10 K1/K1D/K2D					100 967 TM	405-723	I/I
FL10 K2		100 919B T	412-654	O/O			
FL10 P2		100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O	100 967 TM	405-723	I/I
FL10 P2L/P2DL/P2DR					100 967 TM	405-723	I/I
FL10 S-RIDE					100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O
FL12 FL12 (8x4) FL12 (4x2)	6,5/7,5/8 ton.	100 925 ♦ 200 725 12 ♦ 200 819 A	415-657 415-657 534-878	O/O O/O O/O	200 923 A	499-833	O/I
FL12 (6x2)		200 819 A	534-878	O/O	200 921 A 200 922 A II	480-800 514-845	O/I O/O
FL12 (8x4)		100 804 P	415-657	O/O	200 923 A	499-833	O/I
FL12 B-RIDE/T-RIDE					200 606	439-725	O/I
FL12 K1/K1D/K2D					100 967 T	405-723	I/I
FL12 K2		100 919B T	412-654	O/O			
FL12 P2		100 925 ♦ 200 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O	100 967 TM	405-723	I/I
FL12 P2L/P2DL/P2DR					100 967 TM	405-723	I/I
FL12 S-RIDE					100 925 ♦ 100 725 12 ♦	415-657 415-657	O/O O/O
N7 N717 N720 N725		100 966 P	440-710	O/O			
N10 N1017 N1020 N1025		100 966 P	440-710	O/O			



MODEL		 front	C - O		 rear	C - O	
VOLVO							
N12 NFA (→Chass.N≥12000)		100 741 T	450-720	O/O			
N12 P (Chass.N≥550201→)		100 966 T	440-710	O/O	100 590 T	415-708	I/I
N12 (Chass.N≥12000→18480)		100 741 T	450-720	O/O			
N12 P2/VB2300 FAT 9.1		100 966 T	440-710	O/O			
N12 FAT 8.0		100 925 T	415-657	O/O			
N12 K2/VB 2300		100 741 T	450-720	O/O			
N12 SPCL (6x6)		100 869 T	440-710	O/O			
N12 B-RIDE/T-RIDE (6x4)					100 606 T	439-725	O/I
N12 N1217		100 966 P	440-710	O/O			
N1220 N1225		100 966 P	440-710	O/O	100 967 P	405-723	I/I
NL 12 S P2		100 925 T	415-657	O/O			
NL12 S (6x6)		100 869 T	440-710	O/O			
NL12 S TRIDEM		100 925 T	415-657	O/O			
NL12 S T-RIDE (6x4)					200 606 T	439-725	O/I
NL12 S (6x4 - 8x4)					200 819 T	533-882	O/O
T7/T10/T12 (1979→)		100 966	440-710	O/O			
TBF89					100 967 T	405-723	I/I
TF7/TF10/TF12 (1979→)		100 966	440-710	O/O	100 967	405-723	I/I
TF88/TF89 (1974→)		100 966	440-710	O/O			
TN7/TN10/TN12		100 966	440-710	O/O			
ZASTAVA IVECO							
ZASTAVA							
Z-615/620	1971→	100 045		I/O	100046		I/I
Z-435T/F,635,640,645	1976→	132002		O/O	100028		O/O
OM 17,619,624	1979→	132017	350 - 570	O/O	132018	320 - 580	O/O
Z-38.5 A Z-50.8 A	1979→	132017	350 - 570	O/O	132018	320 - 580	O/O
RIVAL							
Z-30.8 H Z-35.8 H Z-40.8 H	1992→			O/O			O/O
ZETA							
Z-50.9 Z-55.9	1992→	132040		O/O	132041		O/O
Z-65.9	1976→	132027	360 - 580	O/O	132028	370 - 590	O/O
TURBO ZETA							
Z-80.12 A Z-83.12	1976→	132007	360 - 580	O/O	132008	370 - 590	O/O
		38 507	350 - 570	O/O	38 526	350 - 580	O/O

